

Toekomstvisie Wetering en omstreken 2008 - 2012



Kooi van Pen



Diepe Wijde



Nederland



Polder Wetering Oost



Polder Wetering West



Eind van 't Diep



Muggenbeet



Oeverweg



Inleiding

	blz.
1. Plaatselijk Nut Wetering e.o.	2
2. Doel van deze toekomstvisie	2
3. Werkwijze	3
4. Omschrijving van Wetering en omstreken	4
5. Leeswijzer	5

Toekomstvisie Wetering en omstreken

CONCLUSIE	6
1. Sociale veiligheid	7
2. Verkeer	8
3. Openbare ruimte	10
4. Voorzieningen	12
5. Wonen en leefomgeving	13
6. Samenwerking en communicatie	15
PLAN VAN AANPAK	16

Bijlagen

1. Enquêteverslag	20
2. Verantwoording van de rapportage	55
3. Vijf nieuwsbrieven	57
4. Uitgebreide omschrijving van Wetering en omstreken	64

INLEIDING

1. Plaatselijk Nut Wetering en omstreken

De vereniging Plaatselijk Nut Wetering en omstreken stelt zich ten doel het behartigen van de algemene plaatselijke belangen vanuit bewonersoogpunt van de buurtschappen Wetering en omgeving (Wetering, Muggenbeet, Nederland, Oeverweg en een deel Steenwijkerdiep), zowel op eigen initiatief als op verzoek van derden, in de meest uitgebreide zin. (Statuten 1913, laatst gewijzigd 2007).

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. (het bestuur) heeft behoefte aan een duidelijk beeld van wat er leeft bij de bevolking in de diverse buurtschappen met het oog op de toekomst. Op verzoek van de leden heeft het bestuur de werkgroep Toekomstvisie Wetering e.o. (de werkgroep) ingesteld met de taak een toekomstvisie voor te bereiden en te helpen bij de vaststelling van de definitieve visie. De werkgroep heeft hierbij professionele ondersteuning gekregen.

Het bestuur is verantwoordelijk voor de toekomstvisie en voor de uitvoering van het plan van aanpak. Daarom zorgt zij voor het organiseren van de activiteiten, de financiële verantwoording en de communicatie met de bewoners van Wetering en omstreken.

2. Doel van deze toekomstvisie

Omdat in Wetering en omstreken sprake is van een verzameling buurtschappen, en niet van een dorp heeft het bestuur besloten niet een dorpsplan te maken maar een toekomstvisie. Een "plan" is bedoeld als start voor iets nieuws. Een "visie" is een beeld van de toekomst. Dit beeld ontstaat door de wensen te leren kennen. De visie is dus geen opsomming van wensen maar een beeld van Wetering in de toekomst. Om dit te realiseren kun je acties uitvoeren of plannen maken.

Het doel van de toekomstvisie: Een leidraad voor activiteiten van Plaatselijk Nut Wetering e.o.

In een toekomstvisie wordt een beeld geschetst van de huidige situatie, de wenselijke situatie en de acties die daarvoor uitgevoerd gaan worden. Deze visie is tot stand gekomen door middel van een enquête (zie bijlage 1) en een bijeenkomst voor alle inwoners van 18 jaar en ouder in Wetering en omgeving. De enquête is een momentopname, daarom is het wenselijk dat de visie elke vijf jaar weer actueel wordt gemaakt.



3. Werkwijze en verantwoording

De werkgroep heeft een plan van aanpak gemaakt dat door het bestuur is goedgekeurd. De uitvoering van het plan van aanpak tot de definitieve toekomstvisie Wetering e.o. ligt bij de werkgroep (zie bijlage 2). Zodra de toekomstvisie is vastgesteld door de leden van Plaatselijk Nut Wetering en omstreken wordt de werkgroep opgeheven.

Er zijn vijf nieuwsbrieven huis aan huis verspreid, in februari 2007, juli 2007, augustus 2007, september 2007 en november 2007 (zie bijlage 3). De enquête is tegelijkertijd met de derde nieuwsbrief verzonden in augustus. Alle inwoners van Wetering en omstreken van 18 jaar en ouder hebben de enquête ontvangen. Tot 15 september 2007 was gelegenheid de enquête in te vullen.

Er zijn 270 enquêtes verspreid, 161 zijn ingevuld geretourneerd. Dat is 59,6% van alle bewoners van Wetering en omstreken ouder dan 18 jaar. Het is niet bekend waarom de andere bewoners de enquête niet hebben ingevuld. Er wordt aangenomen dat er geen sprake is van een bijzondere situatie bij een bepaalde doelgroep. Daarom kunnen we aannemen dat bij herhaling van de enquête door iemand anders dezelfde resultaten behaald worden. De antwoorden zijn dus representatief en betrouwbaar. Gezien de hoge respons gelden de conclusies voor alle inwoners.

Na de enquête is de concept-toekomstvisie gemaakt. Deze werd besproken met de bewoners op 17 december 2007. De opmerkingen die daar naar voren kwamen zijn gebruikt voor het opstellen van de definitieve versie. Deze is vastgesteld door de leden van vereniging Plaatselijk Nut Wetering e.o.. De vastgestelde toekomstvisie wordt aangeboden aan de gemeente Steenwijkerland.



**Plan van aanpak
Toekomstvisie**

De werkgroep 'Toekomstvisie Wetering en omstreken' heeft een 'Plan van aanpak' opgesteld om inzicht te krijgen, wat er bij de bewoners leeft, met het oog op de toekomst.

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. krijgt met de te ontwikkelen Toekomstvisie een leidraad om de komende jaren gericht activiteiten te ontplooiën, om de gestelde doelstellingen – die in de Toekomstvisie zullen worden verwoord – te bereiken.

Tevens is de Toekomstvisie een uitstekend communicatiemiddel, welke gebruikt kan worden voor de interne (bewoners) en externe (gemeente en andere overheden) contacten.

Thema's

De werkgroep heeft gekozen om de volgende thema's uit te gaan werken voor de Toekomstvisie Wetering en omstreken:

- Voorzieningen
(gemeenschappelijk en verschillende doelgroepen)
- Sociale veiligheid

4. Omschrijving van Wetering en omstreken

Het Plaatselijk Nut Wetering en omstreken is opgericht in 1913 voor de leden die verbonden waren aan de schoolkring Wetering aan het Eind van 't Diep. Hiertoe behoorden de buurtschappen Wetering (Eind van 't Diep en midden Wetering), Muggenbeet en Nederland.

In 1939 zijn hierbij gekomen de leden van Plaatselijk Belang Noordeinde (noordelijk deel van Wetering). Sinds die tijd is het werkgebied van Plaatselijk Nut Wetering en omstreken de drie buurtschappen Nederland, Muggenbeet, Wetering en het gebied in de driehoek tussen Steenwijkerdiep Zuid, Oeverweg en Giethoornse meer.

Het werkgebied is ongeveer 5,5 km bij 2,5 km groot.

Wetering en omstreken bestaat uit:

- Wetering Oost 2 t/m 78 (even); Wetering West 1 t/m 105 (oneven);
- Muggenbeet 1 t/m 12 (even en oneven);
- Veldhuisweg 2 t/m 14 (even en oneven); Rietweg 1;
- Oeverweg 1 t/m 8 (even en oneven); Kikkerij 1;
- Steenwijkerdiep 12 t/m 15a (even en oneven)

In totaal 302 personen, waarvan 270 18 jaar en ouder zijn per 4 augustus 2007

In bijlage 4 vindt u een uitgebreide omschrijving van Nederland, Muggenbeet, Wetering en de driehoek Steenwijkerdiep Zuid, Oeverweg en Giethoornse meer. Hieruit blijkt een geschiedenis van vervening in een omgeving met water en riet. Na het vervenen en door de slechte economische omstandigheden liep het aantal inwoners met ongeveer 80% drastisch terug. Het gebied heeft nu grote natuurwaarden en bestaat uit landbouwvelden, rietlanden en moerasbossen met veel vaarwegen. De buurtschappen laten zich omschrijven als lintbebouwing langs het water.

Alle woningen zijn tegenwoordig bereikbaar met de auto. Er zijn enkele landbouwbedrijven en veehouderijen, aannemers en een botenbouwer. Als bijverdienste wordt door een enkeling nog riet gesneden. Het gebied is geliefd bij toeristen en recreanten. Daardoor zijn er vier campings, twee restaurants, een hotel en een zeilschool. Wetering heeft een kerk (vrijgemaakt gereformeerd) en een groot gemaal om het waterniveau in de landbouwvelden op peil te houden.

Voor de recreatie zijn informatiepanelen van Staatsbosbeheer, een vogelobservatiehut, een parkeerplaats bij de Scheerebrug, informatieprikbord, vissteiger en kanohelling. Er is een fietspad van Nederland naar Kalenberg (Kooibomenpad) en hierop aansluitend een fietspad van Kalenberg naar Wetering langs de Heuvengracht (Heuvenpad). De Oeverweg eindigt aan de zuidzijde in een fietspad welke langs de Thijssengracht aansluit op de Kooiweg. Watersporters kunnen afmeren bij diverse aanlegplaatsen. Fietsers en wandelaars kunnen rusten bij diverse banken en picknickplaatsen.



5. Leeswijzer

Deze inleiding vertelt over de voorbereiding van de toekomstvisie. De uitgangspunten en het doel zijn belangrijk bij het beoordelen van de toekomstvisie.

De toekomstvisie start met een aantal conclusies over de huidige situatie, de visie en een plan van aanpak. Vervolgens wordt elk onderwerp in een afzonderlijk hoofdstuk uitgewerkt waarbij de visie wordt uitgeschreven in diverse wensen en de daarbij behorende actiepunten. De toekomstvisie eindigt met een plan van aanpak.

In de bijlagen vindt u het enquêteverslag, de verantwoording voor de rapportage, de vijf nieuwsbrieven en een uitgebreide omschrijving van Wetering en omstreken.



TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN

CONCLUSIE

Huidige situatie

Sociale veiligheid: *bewoners voelen zich veilig.*

Verkeer: *er is overlast van toeristisch verkeer op de weg.*

Openbare ruimte: *het onderhoud kan beter.*

Voorzieningen: *dit is voldoende, uitbreiding van recreatieve voorzieningen is bespreekbaar.*

Wonen en leefomgeving: *gericht op behoud.*

Communicatie: *meer aandacht en informatie is wenselijk.*

Visie

In de toekomst heeft Wetering en omstreken de karakteristieke culturele en natuurlijke waarde behouden. De leefbaarheid is vergroot door de toename van verkeersveiligheid en recreatieve voorzieningen.

Plan van aanpak

- Verbeteren van verkeersveiligheid.
- Uitbreiden van voorzieningen en de kwaliteit ervan.
- De kwaliteit van de openbare ruimte behouden.
- Voorwaarden voor ruimtelijke ontwikkelingen aangeven.
- Werken aan goede communicatie.

1. Sociale veiligheid

Visie

Ook in de toekomst voelen de bewoners zich veilig.

Huidige situatie

De bewoners voelen zich veilig in de eigen woonomgeving en de meesten hebben geen behoefte aan zichtbare aanwezigheid van de politie of contact met de wijkagent. Er zijn nauwelijks klachten over vandalisme. De meningen zijn verdeeld of onbekend over de snelheid waarop hulpdiensten in geval van nood aanwezig zijn. De openbare verlichting is voldoende maar aan Wetering West is aanvullende verlichting wenselijk.

Wensen

- de sociale veiligheid is goed, dit moet behouden blijven;
- de aanrijtijden van hulpdiensten moeten voldoen aan de landelijke normen.

Acties

- Pleiten voor aanvullende verlichting.
- Onderzoeken hoe snel hulpdiensten aanwezig zijn in Wetering en omstreken. Indien dit langer duurt dan de landelijke norm wordt dit zo snel mogelijk aangepast.



2. Verkeer

Visie

In de toekomst is er minder hinder op de weg door fietsers, de snelheid van verkeer (zowel op de weg als het water) en het parkeren in de bermen.

Huidige situatie

De meningen zijn verdeeld betreffende overlast van het verkeer op de weg. De overlast die wordt ervaren gaat over fietsers op de weg en de snelheid van (grote groepen) motorfietsen in het weekend. De meerderheid vindt het niet nodig de maximum snelheid naar 30 km/uur te verlagen, snelheidsbeperkende maatregelen aan te brengen of de omgeving autoluw te maken.

Alle vormen van toeristisch verkeer op de weg leveren hinder op (57%). De meerderheid wil een fietspad, vooral langs Wetering Oost. In iets mindere mate wordt een fietspad langs Wetering West en Scheerwolderweg (tussen Wetering en Scheerwolde) genoemd. Tijdens de informatieavond over de concept toekomstvisie wordt de behoefte aan fietspaden, maar ook aan wandelpaden onderstreept. Indien een fietspad wordt aangelegd is er wel de wens te onderzoeken of er dan geen snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn.

Het uitwijken voor verkeer is een probleem maar slechts 31% kiest voor officiële uitwijkmogelijkheden. Het probleem wordt ervaren door de slechte bermen. Parkeren in de bermen levert op verschillende plaatsen overlast op maar niet voor de meerderheid (61%) van de bewoners.

Hetzelfde verschil van mening blijkt naar voren te komen ten aanzien van de suggestie om éénrichtingsverkeer in Muggenbeet in te voeren om bij grote verkeersdrukke calamiteiten te voorkomen. Bijna 50% heeft bezwaren tegen het afsluiten van de wegen in de polder Wetering Oost ten noorden van de Luteijnweg.

Als het gaat over verkeer op het water geeft maar liefst 75% aan dat de snelheidscontrole op het water onvoldoende is. De meerderheid (54%) vindt het niet nodig om een ontheffing voor schepen boven bepaalde afmetingen in te voeren. De openingstijden van de brug hoeven niet aangepast te worden.



Wensen

- minder verkeersoverlast;
- uitwijkmogelijkheden in hele gebied;
- het gebruik van openbare wegen door groot/zwaar verkeer, zoals grote landbouwmachines, vrachtwagens, bussen en bouwverkeer ontmoedigen;
- fietspaden langs Wetering Oost, Wetering West en Scheerwolderweg;
- schepen die zich aan de toegestane snelheid houden.

Acties

- Pleiten voor de aanleg van fietspaden.
- Aanpak te hard rijden in het weekend bespreken met de politie.
- Handhaving van de snelheid van scheepvaartverkeer bespreken met vaarwegbeheerders.
- Overleg met bewoners over parkeervoorzieningen en eenrichtingsverkeer Muggenbeet.
- Inzicht krijgen in verkeersbewegingen (via verkeerstellingen) indien de wegen ten noorden van de Luteijnweg worden afgesloten en bij het ontwikkelen van het plan Scaerwolde.
- Na aanleg van een fietspad onderzoeken of snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn.



3. Openbare ruimte

Visie

Over vijf jaar is de kwaliteit van de openbare ruimte voldoende.

Huidige situatie

De meningen zijn verdeeld met betrekking tot het onderhoud van zowel de wegen, de fiets- en wandelpaden, het tijdstip van strooien in de winter en het plaatsen van herhalingsborden maximumsnelheid 60 km per uur. De bewegwijzering is duidelijk en voldoende.

Echter, het onderhoud van de bermen laat te wensen over (70%). Over de kwaliteit van de groenvoorzieningen zoals bomen en picknickplaatsen zijn de meningen verdeeld: 64% vindt deze voldoende, 35% deelt deze mening niet waarbij wordt opgemerkt dat meer bomen wenselijk zijn aan Wetering Oost. Tevredenheid over het onderhoud van het groen (44%) verschilt met de tevredenheid (60%) over het onderhoud van de natuur (moerasbossen, trekpaten, rietstroken). Meer snoeien langs de wegen en het onderhoud van bermen worden vooral genoemd.

Geluidsoverlast wordt vooral ervaren van motoren op de weg en landbouwmachines (beide 19%). De meerderheid ervaart geen geluidsoverlast. Overlast van licht, rietbranden en uitlaatgassen van boten zijn niet aan de orde gesteld maar wordt door enkele bewoners genoemd.

Van de bewoners ondervindt 38% hinder van zwerfvuil, 60% niet. Over de kwaliteit van de riolering en de gemeentelijke afvalverwijdering zijn de meningen bijna 50-50 (goed-matig/slecht) verdeeld.

Het onderhoud van de Voornpolle (eilandje Giethoornse Meer) is volgens velen niet voldoende. Er zijn nauwelijks klachten over de waterdiepte in de vaarten en in de vaargeul van het Giethoornse meer. De meeste inwoners vinden de kwaliteit van het oppervlaktewater van de Wetering en het Giethoornse Meer voldoende.



Wensen

- goed onderhoud aan fietspaden, daarvoor eerst de kwaliteit verbeteren;
- goede berm, eventueel verhard met grastegels;
- geen overhangend groen ten behoeve van veilig verkeer;
- behoud van de kwaliteit van de groenvoorzieningen door het verbeteren van onderhoud;
- natuurorganisaties (Staatsbosbeheer en Vereniging Natuurmonumenten) blijven (nieuwe) natuur én recreatieve voorzieningen goed onderhouden;
- geen geluid- en/of milieu overlast;
- beheer waterkwaliteit en – kwantiteit van het boezemwater blijft goed;
- onderhoud aan waterwegen, beschoeiingen en kunstwerken blijft goed.

Acties

- Gemeente, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Waterschap Reest en Wieden en Provincie Overijssel uitnodigen om informatie te geven over het beleid en beheer van de openbare ruimte en het natuurbeheer. Daarbij pleiten voor het behoud van de kwaliteit van groen en water.
- Informatie-avond organiseren waarbij de gemeente een discussie voert met de bewoners over verkeersbeleid (ook bij grote evenementen), het onderhoud van de wegen fiets- en wandelpaden en het strooi-beleid van de gemeente.
- Afspraken maken over beter onderhoud en bermbeheer.
- De bewoners worden geïnformeerd over het gebruik van de servicelijn van de gemeente.
- Kennis nemen van afvalbeleid van de gemeente, de bewoners hierover informeren en vragen of een aanpassing hierover wenselijk is.
- Onderhoud aan de Voornpolle bespreken met de gemeente en eigenaar Vereniging Natuurmonumenten.



4. Voorzieningen

Visie

Ook in de toekomst zijn bewoners tevreden over het aantal en de kwaliteit van voorzieningen.

Huidige situatie

Er is nauwelijks behoefte aan andere of betere voorzieningen voor televisie, internet, telefoon of brievenbussen. Wel wordt door enkelen aangegeven dat de ontvangst van mobiele telefonie niet optimaal is. Enkele bewoners wensen een kabelaanbod.

Over het aanbod en kwaliteit van de voorzieningen van nutsbedrijven zoals gas, water, elektra, telefoon zijn de bewoners tevreden.

De meeste inwoners (69%) hebben geen behoefte aan openbaar vervoer. Enkele bewoners gebruiken de regiotaxi.

Velen vinden dat er voldoende recreatieve voorzieningen zijn. De bewoners die het hier niet mee eens zijn (33%) geven aan dat het vooral aan bankjes, fiets- en wandelpaden en speelgelegenheden ontbreekt. De behoefte aan speellocaties komt ook naar voren bij de bewoners die behoefte hebben aan sportvoorzieningen. Er wordt nagenoeg geen hinder ervaren van het gebruik van de huidige recreatieve voorzieningen.

Wensen

- goede nutsvoorzieningen (gas, water, elektra, internet) die voldoen aan de eisen van deze tijd;
- meer speel- en zwemlocaties realiseren.

Acties

- Pleiten voor verbeteren bereikbaarheid en aanbod van mobiele telefonie of andere mediavoorzieningen via de eventuele aanleg van recreatiepark Scaerwolde.
- Bij het uitwerken van de eventuele nieuwbouwplannen de belasting en verbetering van nutsvoorzieningen in Wetering e.o. aan de orde stellen.
- Een zwemlocatie realiseren aan het Giethoornse Meer, te bereiken vanaf de weg.
- Recreatieplan maken met daarop aangegeven de locaties voor nieuwe bankjes, paden en speelvoorzieningen.
- Een overlegstructuur opzetten over recreatieve voorzieningen, het gebruik en onderhoud ervan met gemeente, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer (te combineren met overleg over behoud van de kwaliteit van groen en water)



5. Wonen en leefomgeving

Visie

Wetering e.o. behoudt de karakteristieke waarde in de toekomst.

Huidige situatie

Veruit de meerderheid is voorstander van karakteristieke bebouwing bij nieuw- of verbouwplannen. Niet iedereen (65%) is voorstander van nieuwbouw in de huidige lintbebouwing. Echter, 34% ziet dit wel zitten maar dan onder voorwaarden.

Op de vraag of de historie/geschiedenis van Wetering nog terug te vinden is zijn de meningen verdeeld en velen hebben geen mening. Wel valt op dat de meerderheid (81%) van mening is dat de eendenkooi "de Kooi van Pen" in stand moet worden gehouden en de helft van de bewoners is geïnteresseerd in de jaarlijkse vaartocht voor alle bewoners van Wetering en omstreken.

In het kader van het Strategisch Groen Project wordt de helft van de bestaande landbouwgronden omgevormd tot nieuwe natuur. De meerderheid (45%) wil graag dat de nieuwe natuur gaat lijken op het weren- en ribbenpatroon zoals die voor de ontginning van de landbouwgronden was (1900-1940). Van de bewoners kiest 20% voor een willekeurige inrichting van bos, riet, hooiland en water in blokken van 80-80 meter en 17% wil iets anders of heeft geen mening of voorkeur. De meningen zijn 50-50 verdeeld over de vraag of de nieuwe natuur ook voor recreatie ingericht mag worden.

De bufferzone die wordt gemaakt tussen de nieuw te ontwikkelen natuur en de wegen Wetering-Oost en Wetering-West kan het best als zone voor agrarisch gebruik worden ingericht met een fietspad waarbij iets meer voorkeur is voor het gelijk laten van het maaiveld met een fietspad op een dijk dan voor het ophogen van het maaiveld.

De meningen zijn verdeeld over de wenselijkheid van het recreatiepark Scaerwolde met het Scheeremeer. Hetzelfde geldt voor het idee om een vrije golfbaan annex kunstijsbaan te ontwikkelen.

Tijdens de informatieavond over de concept toekomstvisie blijkt dat nagenoeg iedereen hier wil blijven wonen vanwege de mooie leefomgeving met rust, ruimte en natuur. Er is angst dat de leefomgeving aangetast wordt. Er is behoefte aan duidelijke informatie en medezeggenschap over regelingen, zoals Natura 2000 en Gebiedsgericht Beleid.



Wensen

- behoud van de karakteristieke waarde van Wetering en omstreken;
- behoud van de Kooi van Pen;
- bij het inrichten van nieuwe natuur uitgaan van het weren- en ribbenpatroon waarbij altijd overleg wordt gevoerd met alle bewoners van Wetering en omstreken;
- de bufferzone tussen nieuwe natuur en huidige structuur inrichten als agrarische zone met fietspad.
- Meer informatie over de gevolgen van Natura 2000 voor de leefomgeving

Acties

- Bij Staatsbosbeheer pleiten voor het behoud van de Kooi van Pen.
- Bij de Landinrichtingscommissie en Dienst Landelijk Gebied (DLG) afspraken maken over goede voorlichting over ontwikkelingen in en rondom Wetering e.o. Hierbij zal worden gepleit dat de wensen van de bewoners worden overgenomen bij de inrichting van nieuwe natuur of met goede argumenten worden weerlegd;
- De uitwerking van de toekomstvisie koppelen aan Natura 2000, met behulp van deskundigen



6. Samenwerking en communicatie

Visie

Over vijf jaar zijn de meeste inwoners tevreden over de aandacht aan Wetering en omgeving.

Huidige situatie

Het merendeel van de bewoners vindt dat de gemeente Steenwijkerland niet voldoende aandacht geeft aan de woonomgeving Wetering. Ongeveer de helft van de bewoners heeft behoefte aan informatie georganiseerd door Plaatselijk Nut Wetering. Daarbij heeft een nieuwsbrief per post de voorkeur.

Wensen

- goede communicatie van de bewoners met de vereniging Plaatselijk Nut Wetering en omstreken;
- meer politieke aandacht voor Wetering en omstreken.

Acties

- Activiteiten organiseren, stimuleren en ondersteunen om de saamhorigheid te vergroten, bijvoorbeeld de jaarlijkse vaartocht.
- Informatie bijeenkomsten over specifieke thema's organiseren.
- Een redactieraad voor een nieuwsbrief instellen.
- Werkgroepen maken.



PLAN VAN AANPAK

De uitvoering van de acties ligt bij Vereniging Plaatselijk Nut Wetering en omstreken. Dit kan het bestuur niet alleen, daarvoor is per onderwerp assistentie nodig. In de jaarlijkse ledenvergadering wordt de prioriteit bepaald door te kijken naar de aanmelding van het aantal vrijwilligers voor ondersteuning.

Onderwerp	Actie	Met wie
Sociale veiligheid	Aanvullende verlichting	Gemeente
	Onderzoeken hoe snel hulpdiensten aanwezig zijn in Wetering en omstreken. Indien dit langer duurt dan de landelijke norm zo snel mogelijk aanpassen.	Gemeente
Verkeer	Pleiten voor de aanleg van fietspaden.	Gemeente DLG
	Na aanleg van fietspaden onderzoeken of snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn	Gemeente
	Aanpak te hard rijden in het weekend bespreken met de politie.	Politie
	Handhaving van de snelheid van scheepvaartverkeer bespreken met vaarwegbeheerders.	Politie
	Overleg met bewoners over parkeervoorzieningen en eenrichtingsverkeer Muggenbeet.	Bewoners
	Inzicht krijgen in verkeersbewegingen (via verkeerstellingen) indien de wegen ten noorden van de Luteijnweg worden afgesloten en bij het ontwikkelen van het plan Scaerwolde.	Gemeente



Onderwerp	Actie	Met wie
Openbare Ruimte	Gemeente, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer, Waterschap Reest en Wieden en Provincie Overijssel uitnodigen om informatie te geven over het beleid en beheer van de openbare ruimte. Daarbij pleiten voor het behoud van de kwaliteit van groen en water.	Gemeente NM + SBB Waterschap Provincie
	Informatie-avond organiseren waarbij de gemeente een discussie voert met de bewoners over verkeersbeleid (ook bij grote evenementen), het onderhoud van de wegen fiets- en wandelpaden en het strooibeleid van de gemeente.	Gemeente Bewoners
	Afspraken maken over beter onderhoud en bermbeheer.	Gemeente
	De bewoners worden geïnformeerd over het gebruik van de servicelijn van de gemeente.	Bewoners
	Kennis nemen van afvalbeleid van de gemeente, de bewoners hierover informeren en vragen of een aanpassing hierover wenselijk is.	Gemeente Bewoners
	Onderhoud aan de Voornpolle bespreken met de gemeente en eigenaar Vereniging Natuurmonumenten.	Gemeente NM



Onderwerp	Actie	Met wie
Voorzieningen	Pleiten voor verbeteren bereikbaarheid en aanbod van mobiele telefonie of andere mediavoorzieningen via de eventuele aanleg van recreatiepark Scaerwolde.	Gemeente
	Bij het uitwerken van eventuele nieuwbouwplannen de belasting en verbetering van nutsvoorzieningen in Wetering e.o. aan de orde stellen.	Gemeente
	Een zwemlocatie realiseren aan het Giethoornse Meer, te bereiken vanaf de weg.	Gemeente Grondeigenaar DLG
	Recreatieplan maken met daarop aangegeven de locaties voor nieuwe bankjes, paden en speelvoorzieningen.	Bewoners DLG Gemeente
	Een overlegstructuur opzetten over recreatieve voorzieningen, het gebruik en onderhoud ervan met gemeente, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer (te combineren met overleg over behoud van de kwaliteit van groen en water).	Gemeente NM SBB



Onderwerp	Actie	Met wie
Wonen en leefomgeving	Pleiten voor het behoud van "de Kooi van Pen"	SBB
	Bij de Landinrichtingscommissie en Dienst Landelijk Gebied (DLG): - afspraken maken over goede voorlichting over ontwikkelingen in en rondom Wetering e.o.; - dat de wensen van de bewoners worden overgenomen bij de inrichting van nieuwe natuur of met goede argumenten worden weerlegd;	DLG
	De uitwerking van de toekomstvisie koppelen aan Natura 2000	Deskundigen
Samenwerking en communicatie	Activiteiten organiseren, stimuleren en ondersteunen om de saamhorigheid te vergroten, bijvoorbeeld de jaarlijkse vaartocht.	Bewoners
	Informatie bijeenkomsten met externe partijen organiseren	Bewoners
	Een redactieraad voor een nieuwsbrief instellen.	Bewoners
	Voor uitvoering Plan van aanpak werkgroepen maken ter assistentie bestuur bijvoorbeeld: - sociale veiligheid en verkeer; - recreatieplan (bankjes, paden, speelvoorzieningen); - voorwaarden bebouwing; - activiteiten + 100 jaar Plaatselijk Nut Wetering en omstreken (in 2013).	Bewoners



Concept
Toekomstvisie Wetering en omstreken

Bijlage 1

Enquêteverslag Toekomstvisie Wetering en omstreken

Enquêteverslag Wetering en omstreken

Aantal verspreide enquêtes: 270

Aantal ingevulde enquêtes: 161

Voorzieningen

Vraag 1:

Vindt u dat het onderhoud van de openbare voorzieningen zoals o.a. het onderhoud van bermen, beschoeiingen voldoende is?

Ja	: 46
Nee	: 110
Geen mening	: 3
Ja, beschoeiing – Nee, onderhoud van bermen	: 2

Nee

- *Bermen (o.a. te veel diepe gaten naast de weg)* : 4

- *Graag zou ik zien dat de bermbeveiliging beter wordt d.m.v. "honingraatjes" + uitwijkhaventjes zie Kalenberg.* : 1

- *De bermen op Wetering West en Oost zijn slecht. Je kunt met name op West niet zonder gevaar uitwijken voor tegemoetkomend verkeer. De kans is namelijk groot dat je met de bodem van de auto op de weg komt en vervolgens niet meer voor- of achteruit kunt! (Ik spreek uit ervaring.)* : 1

- *Het bermbeleid is treurig. Eens zo'n prachtige bloemenberm in Muggenbeet is een rietberm geworden. Afgelopen winter zijn de hopen niet opgeruimd. Pas in het voorjaar.* : 1

- *Liefst natuurlijke bermen en natuurlijke oevers. (Boeren bewegen om akkerranden 'bloemrijk' in te zaaien)* : 1

- *Brandnetels maaien langs fietspad Wetering West naar Kalenberg. Onderhoud mag/kan veel beter mbt laaghangende takken* : 1

Vraag 2:

Heeft u behoefte aan andere/betere voorzieningen voor TV, Internet en/of (mobiele) telefoon?

Ja	: 57
Nee	: 98
Geen mening	: 6



<u>Ja</u>	
Mobiele telefoon (o.a. ontvangst)	: 19
Goede draadloze verbinding – zendmast voor betere ontvangst mobiel	(1)
Kabel TV	: 14
TV én internet op de kabel	: 13
TV	: 8
Internet	: 8
Digitenne	: 5
Draadloos internet in het hele gebied	: 1
UMTS	: 1
Glasvezel	: 2
Mast	: 1
Alles, omdat we net buiten het bereik zitten van goede ontvangst of beschikbaarheid	: 1
Elektra-schade buiten eigen installatie slecht geregeld	: 1
Slechte ontvangst TV, schotel, digitenne én mobiel	: 1
<u>Nee</u>	
Ik redt me prima met KPN en Digitenne	: 1

Vraag 3:

Bent u tevreden over het aanbod en kwaliteit van voorzieningen van de nutsbedrijven?

Gas

Ja	: 155
Nee	: 0
Geen mening	: 6

Water

Ja	: 149
Nee	: 5
Geen mening	: 7

Af en toe te weinig waterdruk, zodat geiser niet aan wil :1

Elektra

Ja	: 148
Nee	: 6
Geen mening	: 7

Telefoon

Ja	: 136
Nee	: 13
Geen mening	: 12



Vraag 4:

Vindt u dat er voldoende brievenbussen in en om Wetering staan?

Ja : 132

Nee : 23

Geen mening : 6

Sociale veiligheid**Vraag 5:**

Voelt u zich veilig in uw buurt of omgeving?

Ja : 155

Nee : 3

Ja en Nee : 1

Geen mening : 2

Vraag 6:

Zou u vaker zichtbaar politie in onze omgeving willen zien?

Ja : 57

Nee : 99

Geen mening : 5

Ja

Water politie : 1

Voor controle snelheid : 1

Vraag 7:

Heeft u behoefte aan meer contact met de wijkagent?

Ja : 11

Nee : 142

Geen mening : 8

Vraag 8:

Vindt u dat hulpdiensten in geval van nood snel ter plaatse zijn?

Ja : 58

Nee : 46

Ja en Nee : 2

Geen idee/Geen mening : 55

- Huisartspost is te ver weg

: 1

- Met nieuwe park in de toekomst hopen wij ook op goede bereikbaarheid en snelle bereikbaarheid

: 2

- Gaat wel

: 1

Vraag 9:

Geeft de openbare verlichting in uw omgeving voldoende veiligheid?

Ja : 135

Nee : 21

Geen mening : 5



Nee

Op welke locatie zou aanvullende verlichting wenselijk zijn?

- Wetering West : 3
- Rietweg : 3
- Veldhuisweg : 2
- Steenwijkerdiep Zuid : 2
- Tussen Wetering West 85 en 87 : 1
- Wetering Oost en West : 2
- Het achterste gedeelte van Wetering West ri. Kalenberg : 1
- Wetering West vanaf Scheerebrug noordwaarts : 1
- Een paar op de Oeverweg met name bij het bruggetje : 1
- Tussen Wetering en Muggenbeet : 1
- Muggenbeet : 1
- In de directe buurt van woningen : 1
- Ze zijn zo vaak stuk/branden niet. Uitbreiding is niet nodig, als alle lantaarns het maar doen : 2
- Liefst wat helder licht/wit licht : 1

Ja

- In het algemeen beter verdelen, maar de lichten staan helemaal verscholen tussen de bomen : 1

Vraag 10:

Vindt er vandalisme plaats in uw woonomgeving?

- Ja** : 21
- Nee** : 137
- Geen mening : 3

Ja

- Bebording nationaal park op diverse plaatsen vernielt : 1
- Vernieling van groenvoorziening (bootjesvolk) : 1
- Het is buitengewoon schandelijk dat de gemeente Steenwijkerland ons in het buurtschap Nederland laat stikken! Borden met de plaatsnaam noemt men 'roofgoed, dus na roof wordt er niets gedaan (ook na herhaald verzoek) Onze belastingen (OZB tot ...) worden gretig geïnd, dat wel! Een naambord kan er niet af! : 1
- Alleen in de bouwvak : 1

Vraag 11:

Heeft u hinder of overlast van het verkeer op de weg?

- Ja** : 69
- Nee** : 83
- Geen mening : 7



Ja
 Last van fietsers op de weg : 3
 Last van tractoren op de weg : 1
 Last van motoren op de weg : 1
 Te hard rijden Steenwijkerdiep-Oeverweg : 1
 Snelheid te hard : 1
 Van degenen die de max. snelheid niet onderkennen : 1
 Nogal : 1

Nee
 Snelheid : 1

Geen mening

Veel fietsers die in groepen naast elkaar blijven rijden en dan veel autoverkeer, dat schiet niks op;
 al een snelheidbeperkende maatregel : 2

Wegverkeer

Opmerkingen bij vraag 63:

- Op mooie zonnige dagen verandert Wetering Oost vaak in een racebaan voor motoren en antieke automobielen.

De gemeente zou meer aan handhaving van bestaande snelheidsbeperkingen kunnen doen en werkzame dorpels aanbrengen. : 1

- Auto- en motorrallys verbieden : 1

- Snelheid motorverkeer in weekenden te hoog : 1

- Er moet dringend iets gedaan worden aan het motorverkeer in het weekend De Wetering lijkt vaak op een racebaan : 1

- N333 : 1

- Wat is nu de bedoeling met de N333? Komt er een 100 km traject? Zo ja, waar komt de parallel weg? Wildoversteekplaatsen is daar al iets over bekend? Hoe en waarom? : 1

- De op-en afritten Wetering-Provinciale weg zijn levensgevaarlijk i.v.m. slecht zicht richting Steenwijk door het viaduct en het wel eens stil moeten staan op de weg, indien er tegenliggers zijn, bij het afslaan naar Wetering komende vanaf Steenwijk : 1

Vraag 12:

Vindt u dat de wegen goed worden onderhouden?

Ja : 78

Nee : 77

Ja en Nee : 1

Geen mening : 5

Ja
 Tamelijk : 1



Nee
Slechte fietspaden : 1
Slechte bermen : 2
Lokale wegen : 1

De bermen op Wetering West en Oost zijn slecht. Je kunt met name op West niet zonder gevaar uitwijken voor tegemoetkomend verkeer. De kans is namelijk groot dat je met de bodem van de auto op de weg komt en vervolgens niet meer voor- of achteruit kunt! (Ik spreek uit ervaring.) : 1

Ja en Nee
De wegen worden onderhouden, maar in het algemeen in de hele streek niet goed : 1

Vraag 13:

Vindt u dat er in de winter op tijd en regelmatig gestrooid wordt?

Ja : 85
Nee : 64
Ja en Nee : 3
Geen mening : 9

Ja
- In Muggenbeet wel : 2
- Op sommige plaatsen niet : 1

Nee
- Het strooien is veel te laat en veel te weinig : 2
- Niet! : 1

Vraag 14:

Zou u meer herhalingsborden willen zien langs de weg met de maximumsnelheid van 60 km per uur?

Ja : 62
Nee : 94
Geen mening : 5

Ja
Geen 60 maar 40 km borden : 1

Nee
De borden weghalen : 1

Vraag 15:

Bent u voorstander om de maximum snelheid te verlagen?

Ja : 24
Nee : 133
Geen mening : 4



Ja

- Waar en welke snelheid:
- 30 km/u : 2
 - Muggenbeet 30 km/u : 1
 - Wetering Oost 30 km/u : 1
 - Wetering West en Wetering Oost 30 km/u : 1

 - 40 tot 50 km/u : 1
 - 50 km/u : 7
 - 50 km/u hele Wetering : 2
 - Langs de lintbebouwing 50 km/u ivm veiligheid kinderen/overstekende dieren : 1
 - Bewoond 50 km/u : 1

 - Wetering West (geen snelheid genoemd) : 1
 - Muggenbeet en Wetering West en – Oost. : 1
Niet door middel van drempels (denk ook aan hulpdiensten),
maar visueel door ...?? van weg, roodgeplaveide fiets/wandelstrook
 - Bebouwde kom : 1

Nee

- Juist niet verlagen, maar verhogen naar 80 km/u : 1
- Wel controle : 2
- 60 km voldoet : 2
- Laat ze zich er aan houden, ze rijden harder dan 60 km/u : 1

Vraag 16:

Bent u voorstander voor meer snelheid beperkende maatregelen?

- Ja** : 35
Nee : 122
Geen mening : 4

Nee

- Zo snel mogelijk de 3 heuvels (verkeersdrempels) op de weg van Wetering Oost verwijderen, heeft weinig zin : 2

- De verkeersremmers zijn wel weggegooid geld. De auto's waar ze voor bestemd zijn kunnen er beter met volle gang overheen. De tractoren, die er tegen geprotesteerd hebben, moeten afremmen/optrekken, zeer milieu vriendelijk hè en leuk als je er vlak bij woont. : 1

- Een verkeersremmende maatregel bij camping De Wilgenhof ivm overstekende kinderen en gasten naar de parkeerplaats : 1

- In de zomer dan veel fietsers, heb je al snelheids beperkende maatregelen : 2



- De drempels op Wetering Oost missen volledig hun doel! Degenen die te hard rijden vliegen er over heen of geven na afremmen weer extra gas. Degenen die (meestal) niet te hard rijden, vrachtwagens, bussen, landbouwverkeer e.d. ondervinden er veel ergernis en hinder van door letkens in de remmen te moeten en op te trekken en veel kans op schade aan materialen enz. Het is m.i. effectiever snelheidscontroles te houden.

: 1

Vraag 17:

Bent u voorstander om uw omgeving autoluw te laten worden?

Ja : 59

Nee : 96

Geen mening : 6

Ja

Belangrijk voor mij is dat de Veldhuisweg/Rietweg vanaf nr 9 (Boerderij Klaas de Lange) wordt verboden voor zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens/tractoren). Trilling van de bodem is duidelijk (slappe veenbodem) waarneembaar. De fundatie van het huis is hier niet op berekend (dateert van begin vorige eeuw). Hierdoor ontstaan steeds scheuren in muren.

: 1

Nee

Fietsluw wel

: 1

Vraag 18:

Vindt u dat de wegbewijzering in uw omgeving duidelijk en voldoende is?

Ja : 116

Nee : 40

Geen mening : 5

Ja

Ik vind echter dat in het donker het bij de kruisingen levensgevaarlijk is en met mist ook, omdat bij de meeste kruisingen geen waarschuwborden staan. Dit is vooral gevaarlijk voor mensen die hier onbekend zijn. Dus ik hoop dat bij deze kruisingen verkeersborden komen.

: 1

Nee

- ANWB bord bij de brug wordt bijna niet gezien, daarom naar de andere kant van de kruising : 1

- Borden van ANWB, SBB en ? worden nooit vervangen, zoals zelfs het grote bord Nationaal Park De Weerribben.

Dit werkt averechts: Verpaupering! Dus wij (bewoners Nederland) hebben zelf borden met de plaatsnaam

geplaatst : 1

- Meer paddestoelen voor fietsers : 1

- Met name routeborden en voorrangsborden bij brug Steenwijkerdiep en Meenthebrug : 1

- Wel voldoende, maar niet duidelijk : 1



Vraag 19:

Vindt u dat de reguliere fiets- en wandelpaden goed onderhouden worden?

Ja : 88

Nee : 53

Geen mening : 20

Nee

- Matig : 1
- Fietspaden, deze vind ik slecht onderhouden (zuidkant Wetering) : 1
- Route Wetering West naar Kalenberg fietspad is slecht te fietsen, achterstallig onderhoud (levensgevaarlijk) : 4
- Fietspad Kalenberg – Hoogeweg : 1

Vraag 20 A:

Ondervindt u hinder van toerisme op de weg?

Ja : 91

Nee : 67

Geen mening : 3

Ja

- Sommige toeristen hebben altijd voorrang of ze nu lopen zitten, varen, fietsen of rijden, dit is hinderlijk : 1
- Het gestresste gedrag van de toeristen op het water (golfslag), op de fiets (niet aan de kant gaan) en in de auto (te hard rijden of stilstaan om zich te vergapen aan sommige panden) geeft veel overlast; deze volksziekte belet hen waarschijnlijk om ontspannen en in harmonie met de plaatselijke bevolking om te gaan; ook de meegebrachte mentaliteit uit bepaalde delen van ons land zal daarbij een rol spelen. : 1

Nee

- Wel van landbouwverkeer, vernielen wegen en bermen : 1

Vraag 20 B:

Zou u een separaat fietspad een oplossing vinden?

Ja : 73

Nee : 28

Geen mening/niet ingevuld : 60

Ja

- Wetering Oost : 39
- Daar wachten we al jaren op (1)
- Wetering Oost – oostzijde : 1
- Wetering West : 23
- Langs Wetering West (Scheerebrug tot Diepe Wiede) : 1
- Langs Wetering West (Scheerebrug tot Viaduct) : 2
- Zandpad achter Wetering West : 2



- Langs Scheerwolderweg (Wetering tot Scheerwolde) : 12
 - Langs Rietweg (Wetering tot Nederland) : 1
 - Langs de Roomsloot : 1
 - Nederland (bebouwde omgeving Veldhuisweg/Rietweg) : 2
 - Tussen de weilanden en de weg : 8
 - Aan niet bebouwde zijde van Wetering Oost en - West : 2
- Dit i.v.m. veiligheid van fietsers (wandelaars) en aanwonenden, die veiliger in/uit kunnen rijden
- Wetering Oost, aan de huizenzijde op bestaande weg. : 1
 - Fietspad op 100 m ook goede oplossing : 1
 - Hele Hoogeweg : 1
 - Luteijnweg : 1
 - Naast het wegdek (niet ingevuld waar) : 2
 - Hele gebied rondom in de Weerribben : 3
 - Door de weg een beetje breder te maken : 1
 - Op meerdere wegen : 1

Nee

- Grote groepen motoren die met hoge snelheid over Wetering Oost rijden. : 1
- Het nodigt juist auto's uit tot hogere snelheid. Probleem is m.n. motoren: herrie en te hard : 1
- Leidt alleen maar tot racen van ander verkeer : 1
- Als fietsers zich iets minder asociaal ten opzichte van auto's zouden gedragen, zou alles prima zijn : 1
- Het misdragen van fietsers : 1
- Geen fietspad. Vooral niet met hele drommen bij elkaar rijden. Soms wel 3 of 4 naast elkaar : 1

Vraag 21:

Mist u officiële uitwijkmogelijkheden in de berm?

- Ja** : 50
- Nee** : 103
- Geen mening : 8

Welke wegen?

- Wetering West : 16
- Wetering Oost : 16
- Wetering Oost van Scheerebrug tot Vlodder : 1
- Muggenbeet : 6
- Grastegels zou een oplossing kunnen zijn. (1)
- Steenwijkerdiep : 1
- Nederland (bebouwde omgeving Veldhuisweg/Rietweg) : 2
- Veldhuisweg : 4
- Rietweg : 3
- Kalenberg : 1
- Scheerwolde : 1
- Wetering richting Oldemarkt : 1
- Hooge Weg : 1
- Naar Meenthebrug : 1



- Hele omgeving : 2
- Uitwijkmogelijkheid voor voetgangers en fietsen : 1

De bermen op Wetering West en Oost zijn slecht. Je kunt met name op West niet zonder gevaar uitwijken voor tegemoetkomend verkeer. De kans is namelijk groot dat je met de bodem van de auto op de weg komt en vervolgens niet meer voor- of achteruit kunt! (Ik spreek uit ervaring.) : 1

Tracktoren, bussen en vrachtwagens maken diepe geulen naast de weg : 1

De bermen mogen vaker gemaaid worden en vlakker en gelijk met de weg, dan is het zeker veiliger : 2

Wetering Oost – Turftente, Huisman, de Jonge – gebruiken berm als erf en opstalling : 1

Graag de bermen aan twee kanten van de Veldhuisweg/Rietweg bekleden met een rand grasstenen. De bermen worden vaak kapot gereden (een begin is gemaakt van Baarlingerweg naar de N333 éénzijdig) : 1

Nee

- Officiële uitwijkmogelijkheden hebben weinig zin, omdat het vaak toch niet 'uitkomt'. Het is beter de berm in orde (vlak en aansluitend) te houden : 1

Vraag 22:

Ondervindt u hinder van parkeren in de bermen?

- Ja** : 57
- Nee** : 98
- Geen mening : 6

Ja, waar:

- Wetering Oost : 4
- Camping Turftente : 13
- Allemaal auto's langs de weg, levensgevaarlijk
- Zeilschool Almare : 1
- Aanlegplaats voor boten Wetering Oost : 1
- Meerdere plaatsen langs Wetering West en Oost : 6
- Wetering Oost bij camping Turftente, bij Huisman, de Jonge etc en alle bewoners die de gemeentelijke berm gebruiken (1)
- Bij recreatiebedrijven te Wetering Oost en – West : 2
- (soms enorme) opeenhoping van geparkeerde auto's
- Geen hinder nu. Wel behoefte aan parkeerplekken rondom in omgeving. : 1
- Bv. eind Wetering West en Oost
- Wetering West 1 en 39 : 2
- Wetering West 27 - 29 - 31 : 3
- Aan de akkerkant Wetering West : 1
- Bij verbouwingen Wetering : 1
- Incidenteel in buurt Scheerebrug : 1



- Rietweg : 3
- Veldhuisweg : 2
- Bij Nederland : 2
- Bermen zijn te slap om te parkeren, maak een parkeerplaats
buiten Nederland aan de kant van Wetering : 1
- Ingang Kooibomenpad bij Nederland : 1
- Muggenbeet : 5
- Alleen bij hoogtijdagen, als de parkeerplaats van de camping vol staat (1)
- Bocht bij Geertien (2)
- Steenwijkerdiep Zuid : 2
- Bij Steenwijkerdiep zet men het liefst de auto in de tuin, tevens de bezoekers (familie) van bootjesmensen.
Men ligt er weken geen controle op 2x24 uur. Men zet auto's tegenover de boot en men gaat er met de familie
tussen in zitten, er kan geen mens (boer) meer langs : 1
- Rondom ons huis (Steenwijkerdiep) in de bermen, die door ons gemaaid worden: 1
- Oeverweg : 2
- N333 (bij Oeverweg) : 1
- Vlak naast en achter het huis : 1
- In onoverzichtelijke bochten in de weg : 1
- Overall waar bootjes te water gelaten kunnen worden en bij camping : 1
- Als er ijs ligt : 2
- Soms : 1
- Locaties bekend : 1

Nee

- Het gaat altijd goed en een reden om langzaam te rijden, uitstekend! : 1

Vraag 23:

Bent u voorstander van éénrichtingsverkeer in Muggenbeet, om bij grote verkeersdruk calamiteiten te voorkomen?

Ja : 59

Nee : 82

Geen mening : 20

- Bij éénrichtingsverkeer op Muggenbeet moeten alle gasten van 'Geertien' over heel Muggenbeet. Nu gaan de meesten vanaf het viaduct naar de parkeerplaats van Geertien en weer terug. : 1

Scheepvaartverkeer

Vraag 24:

Bent u voorstander dat schepen boven een bepaalde lengte, diepte en breedte een ontheffing nodig hebben om in ons vaargebied te mogen varen?

Ja : 60

Nee : 88

Geen mening : 13



Ja
Vaarbelasting! Men vaart en ligt er nu gratis : 1
Geen ontheffing, ze moeten er niet komen : 1

Nee
Te groot wel - na 15 meter – zoals de Mozart. Klipper etc schitterend. : 1

Vraag 25:

Zou u het wenselijk vinden dat de Scheerebrug tussen 12.00-13.00 (automatisch) bediend wordt?

Ja : 32
Nee : 121
Geen mening : 8

Ja
In de zomer Scheerebrug bedieningstijden verlengen tot 20.00 uur : 1

Geen mening
Alleen als de andere bruggen ook open gaan, anders verleg je alleen de problemen : 1

Vraag 26:

Vindt u dat de huidige snelheidscontroles op het water voldoende zijn?

Ja : 32
Nee : 120
Geen mening : 9

Ja
- Juist meer dan voldoende controles : 1

Nee
- Zeer slecht : 1
- Beslist onvoldoende!! Er wordt veel te hard gevaren door Wetering! : 1
- Diepe plasje waterski! : 1
- Is het benoemen van een commissie iets om dit probleem proberen op te lossen : 1
- Politie moet meer controleren op het water, snelheid van varende schepen is te hoog!!! : 1
- Inhaalverbod instellen : 1
- Zijn er controles? Er is geen één! : 2

Vraag 27:

Vindt u de waterdiepte in de Wetering voldoende?

Ja : 117
Nee : 25
Geen mening : 19



Er moet wel op gecontroleerd worden, dat het niet steeds ondieper wordt. : 1
Geen idee hoe diep deze is, moeilijke vraag : 1

Nee
Echt onvoldoende : 1

Vraag 28:

Vindt u de waterdiepte in de overige vaarten rondom Wetering e.o. voldoende? (de Riete, Roomsloot e.d.)

Ja : 115

Nee : 21

Geen mening : 25

- Door het drukke scheepvaartverkeer op de Riete is de Muggenbeeksebeek heel ondiep geworden (slipt vol!) : 1

Vraag 29:

Vindt u dat de vaargeulen in het Giethoornse meer goed op diepte gehouden worden?

Ja : 113

Nee : 5

Geen mening : 43

Openbaar vervoer

Vraag 30:

Heeft u behoefte aan meer openbaar vervoer?

Ja : 38

Nee : 111

Geen mening : 12

Ja

Vooraf voor kinderen die naar het voortgezet onderwijs gaan. : 1

Vooraf in weekend (za) kan er och ook wel een bus(je) rijden? : 1

Nee

- Maar wel graag folder met verbindingen; tijden : 1

- Waar blijven de overdekte bushaltes in dit buitengebied?! : 1

Met name bij de Scheerebrug en de bushalte Scheerwolde : 1

Vraag 31a:

Maakt u wel eens gebruik van de regio taxi?

Ja : 8

Nee : 150

Geen mening : 3



Vraag 31b:

Zo ja, is de wachttijd van de regio taxi naar tevredenheid?

Ja : 4

Nee : 14

Geen mening : 143

Welzijn**Vraag 32:**

Heeft u hinder van geluidsoverlast?

Ja : 31

Nee : 124

Geen mening : 6

Ja

- Motoren op de weg : 9
- o.a. Wetering Oost (1)
- in het weekend (3)
- Autorallys/clubs die toeren : 1
- Landbouw : 1
- Grasmaaiers : 2
- Trekkers : 2
- Zware landbouwmachines : 2
- Te grote hooiwagens met tractor: alles rijdt te hard : 1
- Zwaar wegverkeer : 1
- Verkeer over de N333 : 2
- Brug N333 ter hoogte Muggenbeet : 1
- Wetering Oost : 1
- Te hard rijden over verkeersdrempels met aanhanger e.d. : 1
- Scheurende speedbootjes : 1
- Snelle motorboten : 1
- Vakantievierende bootjesnomaden, allemaal verschillende radiozenders, spelevarende jongeren tot diep in de nacht en generatoren bij de boot : 1
- Boten, jankend of brommend de hele zomer door : 1
- Rondvaart Timmerman : 1
- Muziek etc. op rondvaartboten : 1
- Camping Turftente : 1
- Dorpsfeesten Scheerwolde, Blokzijl en Dwarsgracht (feestgeluid) : 2
- Bij feesten : 1
- Herrie van de rotganzen : 2
- Je hoort altijd vliegtuigen in de lucht : 1



Nee

- Geluidsoverlast is nu nog niet aan de orde : 1
al hoe wel de N333 Steenwijk-Emmeloord steeds drukker wordt met name tijdens de spitsuren. Zaak is dan ook dat deze weg ter hoogte van Muggenbeet beslist niet verhoogd mag worden in de toekomst i.v.m. geluidsoverlast!
- De snelheid mag dan ook niet verhoogd worden naar 100 km.

Milieu

Opmerkingen bij vraag 63

- Lichtvervuiling (kassen) uit de polder is jammer. : 1
- Verontrustend veel licht 's nachts : 1
- Het verbranden van riet en ruigte in voor- en najaar verbieden. : 1
- Motorkruisers varen te snel en zijn te groot. Hun motoren (diesel) zijn milieuvervuilend. Slecht afgesteld, et blauwe walm, op hoogtijdagen stinkt het van de uitlaatgassen : 1

Vraag 34:

Ondervindt u last van zwerfvuil?

- Ja** : 61
- Nee** : 96
- Geen mening : 4

Ja

- Iets : 1
- Beetje in de berm : 1
- Veel : 1
- In het water : 1
- Hondenstront, het liefst in de berm die onderhouden wordt en vuilniszakken in de tuin : 1
- Ik loop regelmatig van Muggenbeet naar Blokzijl en er ligt veel afval in bermen en sloot : 1
- Wildpoepen op privé grond : 1
- Schepen moeten hun vuilnis beter kwijt kunnen, zoals het nu is lokt dit uit tot vuilnis dumpen in natuurgebied : 1

Nee

- Als een sufferd vindt iets te moeten wegwakken dan ruimen we dat wel even op; dat is ouderwetse plattelands levenshouding! : 1
- Weinig : 1

Vraag 35:

Hoe denkt u over de kwaliteit van de riolering?

- Goed** : 72
- Matig** : 60
- Slecht** : 21
- Geen mening : 8



- Niet eens met de bijdrage voor de persriolering. Volgens een particulier rioleringsbedrijf krijgen we (Oeverweg) veel last van verstoppingen als we aangesloten worden op de persriolering. : 1
- Nutsbedrijven moeilijk bereikbaar, iedereen verwijst maar door, als je met een bepaald probleem zit (soms wel een half uur wachten!) : 1
- Stinkt telkens vaker : 2

Vraag 36:

Wat vindt u van de gemeentelijke afvalverwijdering?

Goed : 87

Matig : 49

- Te duur (1)

Slecht : 17

Geen mening : 8

- Grofvuil : 2
- Graag uitbreiding openingstijden Rova Steenwijk : 1
- Huisvuil eens per 14 dagen opgehaald, moet zeker per week. Alles brengen we zelf weg: glas, karton (waarom niet in Nederland opgehaald?), grofvuil, chemicaliën : 1
- Last van zwerfvuil : 1
- Afvalstoffenheffing naar beneden, want wij hebben/mogen geen groene container hebben. Het vastrecht is niet omlaag gegaan, behoorlijk krom! : 1

Woningbouw

Vraag 37:

Bent u voorstander van karakteristieke bebouwing bij nieuw- en /of verbouw van woningen en bedrijfspanden?

Ja : 135

Nee : 18

Geen mening : 8

Ja

Afhankelijk van project : 1

Woningbouw voor de huidige bewoners/jongeren, starters : 2

Gedeeltelijk : 1

Vraag 38:

Bent u een voorstander voor opvulling met nieuwbouw van de huidige lintbebouwing

Ja : 54

Nee : 104

Geen mening : 3



- Ja
- Huidige bewoners, dus geen mensen van buiten de streek : 3
 - Op basis van gelijkheid : 2
 - Opvulling opplaatsen waar in verleden een woning /boerderij heeft gestaan : 2
 - Maar onder bepaalde voorwaarden : 1
 - Graag meer mogelijkheden voor starters en bebouwing/nieuwbouw zo karakteristiek mogelijk!
Nieuwbouw op stukken waar vroeger woningen hebben gestaan. : 1
 - Geen wildbouw : 1

- Nee
- Landschappelijk waardevol gebied dient nauwkeuriger functie toegewezen te krijgen.
Je moet je houden aan 'roods' die erbij horen : 1

Recreatieve ontwikkelingen

Vraag 39:

Zijn er naar uw mening voldoende algemene recreatieve voorzieningen?
Hierbij kunt u o.a. denken aan: wandel- en fietspaden, speelveldjes, bankjes etc.

Ja : 100

Nee : 53

Geen mening : 8

- Ja
- Meer dan! : 1

- Nee
- Namelijk:
- Meer bankjes (o.a. bij officiële aanlegplaatsen voor boten en parkeerplaatsen) : 17
 - die niet scheef gezakt staan : (1)
 - Bankjes worden zo snel smerig (groene aanslag), volgens mij gaan er maar weinig mensen op zitten : 1
 - Wandel/Fietspaden (naast de wegen) : 11
 - Meer fietspaden in het gebied maken : 10
 - bijv. van Nederland langs Roomsloot naar de brug (1)
 - bijv. naar Blokzijl via Giethoornsemeer + Roomsloot (1)
 - Fietspad langs Wetering Oost : 2
 - Fietspad Wetering West naar Nederland : 1
 - Fietspad langs Wetering West en Wetering Oost : 1
 - Fietspad langs Scheerwolderweg : 1
 - Wandelroute van Wetering naar Nederland : 3
 - Meer wandelpaden : 1
 - Meer wandelpaden door 'echt ruig' natuurgebied : 1
 - Wandelpaden of fietspaden door de weilanden : 1
 - Wandelpad Wetering West bij nr 77 naar Nederland, beter aangeven met bebording : 1



- Speeltuinen/veldjes voor kinderen (bv. met klimtoestel) : 9
- Speelfaciliteiten bv uitkijkhut, speelbos voor kinderen : 2
- Kinderboerderij o.i.d. : 1
- Meertje met een strandje : 1
- Kanoroutes (o.a. Kooi van Pen) : 1

- Meer afvalbakken plaatsen (die ook geleegd worden!) : 8
- o.a. bij aanlegplaatsen boten : (1)
- te weinig voorzieningen voor het afval van de toerist : (1)
- Meer picknicktafels : 1
- Overal waar ijs en dergelijke verkocht worden, zouden een soort terras moeten krijgen : 1
- Toiletten : 2
- Te weinig aanlegplaatsen, douches, chemische toiletstortplaats : 1
- Parkeergelegenheden : 1

- Voor toeristen is er in Scheerwolde niets te beleven, ook niet voor de vaste bewoners : 2
- Ik ben voorstander om recreanten te laten genieten van onze omgeving, zonder dat dit deze omgeving schade berokkent : 1
- Er is helemaal niets : 4
- Door Staatsbosbeheer wordt niets onderhouden: verrottende banken, kapotte uitkijktoren (ca 3 jaar in staat van ontbinding!!) alle aanwijsborden weg of kapot! : 1

Vraag 40:

Ondervindt u hinder van het gebruik van de huidige openbare recreatieve voorzieningen? (bijvoorbeeld aanleg-picknick- en parkeerplaatsen)

- **Ja, van aanlegplaatsen** : **8**
- Bij ophaalbrug tussen 12.00 – 13.00 uur : (1)
- Afval en sanitaire stops van bijv sloepjes op erf : (1)

- **Ja, van picknickplaatsen** : **2**

- **Ja, van parkeerplaatsen** : **3**
- Te weinig aanwezig : (1)
- Niet van parkeerplaatsen, maar van her/der neergeplofte auto's : (1)

- **Ja, van aanlegplaatsen én parkeerplaatsen** : **1**

- Nee** : **143**
- Geen mening : 4



- Parkeerplaatsen: te weinig aanwezig, zeker als toerisme groeit. : 1

- Wil je dit gebied voor de recreatie aantrekkelijk maken, zorg dan ook voor voldoende parkeergelegenheid.
Je ziet nu dat bij Nederland mensen hun auto langs de kant zetten en dan gaan wandelen. Een goede parkeerplaats is dan een vereiste. : 1

- De nieuwe parkeerplaats bij de Scheerebrug vind ik geen gezicht vanaf de waterkant : 1

Nee

- Wonen dan ook niet in de buurt van aanleg-, picknick- of parkeerplaatsen : 1

- Er is nu een aanlegplaats aan de kant van Wetering Oost die ook wel het eiland word genoemd. Dit zou een mooie aanlegplaats kunnen worden als deze beter word onderhouden, met name het binnenstuk zou wel een snoeibeurt kunnen gebruiken, kunnen er ook meer boten liggen. : 1

Sport

Vraag 41:

Mist u voorzieningen in Wetering e.o. op het gebied van sport en/of vrijetijdsbesteding?

Ja : 25

Nee : 126

Geen mening : 10

Ja

- Sportgelegenheden (voor zowel jeugd als volwassenen) : 5

- Speelveldje met bv. klimtoestel. Kinderboerderij of iets dergelijks, picknicktafel, meertje met een strandje. : 3

Uitkijkhut, Speelbos, skatebaan (kinderactiviteiten van 1 t/m 12 jaar)

- Kleine voetbal/speelveldjes, pingpongtafels, volleybalnetten enz : 1

- Volleybalveld : 1

- Golfbaan : 1

- Kunstijsbaan met daarbij/onder voor 's zomers een skeelerbaan : 1

- Kanoroute Hoogeweg- Steenwijkerdiep en Kanoroute Wetering/v. Diezenvaart langs Kooi van Pen : 1

- Kanoroute Kooi van Pen : 1

- Zwembad : 3

- Voorzieningen bij Diepe gat o.a. ondiepe stukken en toezicht : 1

- Wandel/Fietsrondje : 1

- Kroeg : 1

- Van alles : 2

- Voor toeristen is er in Scheerwolde niets te beleven, ook niet voor de vaste bewoners : 1

- In Wetering e.o. is er voor jeugd/jongeren helemaal niets te doen : 1

- Er is helemaal niets : 5

Nee

Bijna iedereen is gewend aan reizen met de auto : 1



Cultuur & historie

Vraag 42:

Vindt u dat de historie/geschiedenis van Wetering e.o. nog terug te vinden is?

Ja : **51**

Nee : **73**

Ja én Nee : 6

Geen mening : 31

Ja

- Silehammer : 2

- Lintbebouwing : 2

- Her en der : 1

- Nog wel : 1

Nee

Svp' vermanini' oplappen : 1

Svp pad naar Nederland herstellen : 1

Vraag 43:

Vindt u dat de eendenkooi 'de Kooi van Pen' als cultuurhistorisch erfgoed in stand gehouden moet worden?

Ja : **131**

Nee : **16**

Geen mening : 14

Ja

Moet niet, mag wel : 2

Bezienswaardig voor recreatie/jeugd etc. : 1

Nee

Maar gewoon als natuurgebied wel : 1

Vraag 44:

Vindt u dat de jaarlijkse vaartocht met alle bewoners van de Wetering e.o. weer terug moet komen?

Ja : **79**

Nee : **69**

Ja én Nee : 1

Geen mening : 12

Ja

Met een feest : 2

Allen gezamenlijk op één boot : 1

Feest bij H.R. Muis met Pinksteren mag wel weer terug keren. : 1



Natuurlijke omgeving

Vraag 45:

Vindt u de huidige kwaliteit van de groenvoorzieningen in Wetering e.o. voldoende? (bomen langs wegen, picknickplaatsen e.d.)

Ja : 103

Nee : 56

Geen mening : 2

- Meer picknickplaatsen : 2
- Groenstrook langs Scheerwolderweg weer herstellen : 1
- Zie Scheerwolderweg, alles weggefraist (onderhoud??) : 1
- Graag weer bomen zoals ong. 14 jaar geleden : 1
- Graag weer bomen langs Wetering Oost : 1
- De gekapte bomen langs Wetering Oost zijn niet teruggezet (was wel beloofd!)
Dit drukt ook snelheid op deze gevaarlijke weg : 1
- De bomen langs Muggenbeet worden niet onderhouden(gesnoeid) : 1

Vraag 46:

Vindt u het onderhoud van de groenvoorzieningen voldoende?

Ja : 70

Nee : 84

Geen mening : 7

Nee

- Meer berm onderhoud : 3
- Bermen maaien we zelf : 1
- De bermen zijn niet meer zo mooi als vroeger; geen bloemen meer!
Ra,ra hoe kan dat? Alleen nog maar riet in de bermen.
Mijn inziens verkeerd beheer/onderhoud : 1
- Snoeien, laaghangende takken, brandnetels in bermen langs fietspaden : 2
- Brandnetels, hoog gras/riet in sloot kruising Oeverweg-Blokzijlweg
(vanaf Scheerwolde komt weinig zicht) : 1
- Moeten we zelf doen! : 1
- De kruising bij de Scheerebrug is onoverzichtelijk door de beplanting
(bomen en struiken) op de hoek van de woning bij de camping : 1

Natuur

Vraag 47:

Vindt u het onderhoud van de bestaande natuur in Wetering e.o. voldoende? (moerasbossen, trekpaten, rietstroken langs vaarten e.d.)

Ja : 96

Nee : 46

Ja én Nee : 1

Geen mening : 18



Ja

Natuur moet je niet onderhouden, maar z'n gang laten gaan en eerst mogelijkheden daartoe creëren : 1

Vraag 48:

In het kader van het SGP (strategisch groen project) NW Overijssel zal ongeveer de helft van de bestaande landbouwgronden in Wetering e.o. omgevormd worden tot nieuwe natuur (moeras).

Waar gaat uw voorkeur naar uit met betrekking tot de inrichting van deze nieuwe natuur?

Gelijkend op het weren en ribben-patroon, zoals die voor de ontginning van deze landbouwgronden was (1900-1940) : 72

- Wel met stromend water, absoluut geen stilstaand i.v.m. muggen : (3)
- Ook uitvoeren zoals het was, met voldoende diep water : (1)

Een willekeurige inrichting van bos, riet, hooilanden en open water (in verschillende dieptes) in blokken van 80-80 meter (Plan 'Herman de Vries') : 32

- Maar niet 'in blokken van 80-80 meter (Plan Herman de Vries)' : (1)

Inrichting waarbij de rietcultuur eerst optimaal wordt ingedeeld en de rest van het gebied hierop aansluitend : 19

Anders, namelijk : 15

- Iets wat in ieder geval niet meer muggen oplevert; zoals de eerste drie voorstellen wel doen! : 1
- Waterpeil zodanig dat er zo min mogelijk muggen zijn : 1
- Meer open waterzones ivm muggenoverlast : 1
- Zo laten, mocht het onder water gezet worden, wel stromend water ivm muggenoverlast : 1
- Meer diep waterzones, doorgang voor kano's richting Weerribben en na Muggenbeet naar Blokzijl (zonder over het Giethoornse meer te moeten!) : 1

- Behoud van de huidige inrichting, met lichte toevoeging van rietcultuur : 2
- Wel rietcultuur, maar ook weilanden met vee- en ook stukken gelijkend op 1900-1940 : 1
- Landbouwgrond : 1
- Veeteelt, klein koeienras enz, met houtwallen : 1
- Wild grasland : 1

- Geen moeras, laat het zo als het is. : 6
- Geen veranderingen : 3
- Geen Herman de Vriesplan, maar laten zoals het is (Oost) : 1
- De SBZ (speciale beschermings zone), natura 2000 gebied laten zoals het is, geen Herman de Vriesplan : 1
- Eerst maar eens kijken of er ook geld en mensen zijn voor onderhoud, dan pas veranderen (nu al problemen om het bestaande riet gemaaid te krijgen,; rest van het onderhoud wordt niet of nauwelijks gedaan) : 1
- Laten zo het nu is. De huidige natuur met aansluitend landbouwgrond is toch Uniek in Europa : 1
- In dit unieke gebied moeten ze van af blijven, ze maken het kapot! : 1

Geen mening/voorkeur : 13



Gelijkend op het weren en **ribben-patroon**, zoals die voor de ontginning van deze landbouwgronden was (1900-1940).

EN

Een willekeurige inrichting van bos, riet, hooilanden en open water (in verschillende dieptes) in blokken van 80-80 meter (Plan '**Herman de Vries**') : **1**

*

Een willekeurige inrichting van bos, riet, hooilanden en open water (in verschillende dieptes) in blokken van 80-80 meter (Plan '**Herman de Vries**')

EN

Inrichting waarbij de **rietcultuur** eerst optimaal wordt ingedeeld en de rest van het gebied hierop aansluitend : **1**

*

Inrichting waarbij de **rietcultuur** eerst optimaal wordt ingedeeld en de rest van het gebied hierop aansluitend

EN

Gelijkend op het weren en **ribben-patroon**, zoals die voor de ontginning van deze landbouwgronden was (1900-1940) : **3**

*

Inrichting waarbij de **rietcultuur** eerst optimaal wordt ingedeeld en de rest van het gebied hierop aansluitend

EN

Gelijkend op het weren en **ribben-patroon**, zoals die voor de ontginning van deze landbouwgronden was (1900-1940)

EN

Anders

Dat natuur zelf de invulling bepaald, maar de nieuwe natuur zonder kunstmakers : **3**
(1)

Vraag 49:

Vindt u dat deze nieuwe natuur ook ingericht mag worden voor recreatie?

Ja : **70**

Nee : **72**

Geen mening : 6

Anders, namelijk:

- Beperkte recreatie mag wel. : 2
- Nee, maar wel eventuele fiets/wandelpaden. : 2
- Bij het maken van "nieuwe" recreatie zou ik alle mogelijkheden: varen, fietsen, wandelen graag in beperkte mate te zien worden toegepast. : 2
- Vaarwegen voor kleine boten en kano's : 1
- Alleen passieve recreatie, geluidsluw, zonder gemotoriseerd verkeer : 1
- Gedeeltelijk ivm overbelasting : 1
- Geen verdere druk, anders dan natuur : 1



- Het gebied gaat alleen maar achteruit qua natuurwaarde en onderhoud (vele planten en dieren zijn reeds verdwenen, zo blijven monoculturen over : 1
- Wel toegankelijk, maar niet op commerciële basis : 1
- Om te genieten van klein koeienras met houtwallen (vraag 48) : 1
- Beperkt, met richtlijnen en handhaving : 1
- Als de nieuwe natuur er moet komen, dan graag ook ingericht voor recreatie, maar liever helemaal geen nieuwe natuur. : 1
- Ruimte voor parkeerplaatsen langs de weg en fietspaden : 1

Nee

- Recreatie zal kunnen, zolang deze gericht is op de natuurbeleving. Is dit niet hierop gericht dan geen recreatie : 1
- Recreatieve druk is al te groot : 2
- Toerisme niet uitbreiden : 1

Ja

- Leuk door te varen zijn; te fietsen, wandelen, picknickplaatsen; ook leuk voor de bewoners; niet alles afsluiten : 2
- Geen auto's, scheurende brommers enz. : 1
- Met mate : 1
- Gedeeltelijk : 1

Vraag 50:

Er zal tussen de nieuw te ontwikkelen natuur en de wegen Wetering Oost en Wetering West een bufferzone komen, van circa 100 meter breed. Waar gaat uw voorkeur naar uit m.b.t. de inrichting van deze bufferzone?

Hele bufferzone open water, aansluitend aan de weg : 35

- Niet van toepassing, zie vraag 48, mits geen aantasting leefbaarheid huis-tuin (wateroverlast) (1)
- Berm iets breder maken met daarop fietspad (1)

Maaiveld gelijk laten, agrarisch gebruik, met een dijk tussen bufferzone en nieuwe natuur : 9

Maaiveld gelijk laten, agrarisch gebruik met fietspad op dijk op overgang bufferzone en nieuwe natuur : 43

Ophogen maaiveld tot wegniveau, agrarisch gebruik : 10

- Koeien, schapen : (1)
- Met knotwilden aan de weg : (1)
- Met bebossing : (1)

Ophogen maaiveld tot wegniveau, agrarisch én recreatief gebruik : 29

- Vlak i.v.m. muggen en veiliger in het verkeer (goed zicht) : (1)
- Wat ze ook doen, muggen komen toch wel : (1)
- Deels open water : (1)



Hele bufferzone open water, aansluitend aan de weg

EN

Anders

- Mits geen aantasting leefbaarheid huis en tuin, geen wateroverlast : (1)

: 4

Ophogen maaiveld tot wegniveau, agrarisch gebruik

EN

Ophogen maaiveld tot wegniveau, agrarisch én recreatief gebruik

: 2

Ophogen maaiveld tot wegniveau, agrarisch én recreatief gebruik

EN

Anders,

- Als het maar onderhouden wordt; veel maaien en of dieren grazen ivm onkruid bestuiving naar woningen toe. Graag geen grondwaterpeil verhoging bij de woningen. De woningen komen tussen twee waterbuffers in te liggen geeft waterdruk/stuwning, dan gaan kelders vollopen en woningen verzakken.

: 2

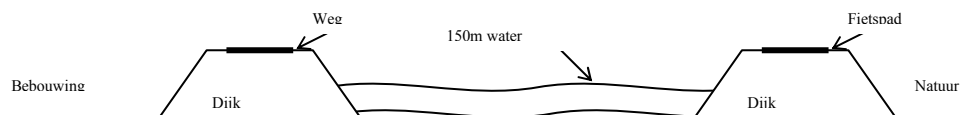
: (2)

Anders,

- Waterpeil zodanig dat er zo min mogelijk muggen zijn : 1
- Waterpeil niet verhogen. Geen rietland of moeras ivm insecten : 1
- Een deel recreatiestrand met open water en een deel recreatievoorzieningen op het land : 1
- Ca 50 meter water, dan natuur met knotwilgen, daartussen fiets en wandelpaden (niet te strak!) : 1

: 11

- Zoals onderstaande tekening:



: 1

- Maaiveld gelijk laten, agrarisch gebruik, daarna diep open water(80 meter) en een dijk (zoals beloofd door het rijk!). Open water omdat anders giga muggenoverlast en kans op terugkomst malaria (NB de muggen zijn er al)

: 1

- Naast de weg Wetering West een strook land van 30 meter breed dat netjes wordt onderhouden op het zelfde niveau als de weg met daarop een fietspad en daarachter 200 meter open water. Deze strook land met fietspad dient om de bestaande bebouwing op de nr 1-3 en 39 heen gelegd te worden in verband met knelpunten

: 2

- Strook inplanten met lage besdragende struiken (voor faunasoorten) met eventueel fietspad

: 1

- Fietspad met uitzicht op de landerijen met houtwallen

: 1

- Ophogen tot wegniveau met wat knotwilgen

: 1

- Wild grasland

: 1

- Geen bufferzone, maar net als Wetering West vanaf nr 75 in noordelijke richting

: 1

- Vooral geen dijk, zo min mogelijk veranderen

: 2

- Geen bufferzone, de muggen komen toch wel

: 1

Geen mening

: 16



Vraag 51:

Voor de ontwikkeling van de nieuwe natuur in Wetering Oost is er sprake van afsluiting van wegen in de polder Wetering Oost ten noorden van de Luteijnweg.

Heeft u problemen met het afsluiten van de wegen Kon. Julianaweg en Stroinkweg?

Ja : 83
Nee : 67
Geen mening : 11

Waarom:

Ja

- Meer verkeer langs Wetering Oost. : 34
(Maatregelen tegen verkeersdruk)
- Wetering wordt drukker/overbelast : 7
- Het zijn doorgaande wegen, als je die afsluit krijg je veel meer verkeer op Wetering. : 6
- Zijn doorgaande wegen, wetering ontlasten : 4
- Daar rijd ik vaak langs (Deze weg(en) gebruik ik dagelijks). : 3
- Om rijden voor de dichtsbijzijnde snelwegoprit : 2
- Verkeer over Julianaweg ten noorden van Lutijnweg absoluut open houden om verkeerschaos v.a. gemaal-Wetering Oost-ri Kalenberg te voorkomen. Afsluiting beknot woongenot en verkeersveiligheid in dit gebied : 2
- Bereikbaarheid slechter : 2
- Stroinkweg wel te gebruiken als fietspad : 2
- Mede als uitwijkmogelijkheid bij calamiteiten : 2
- Verkeersdrukte voor Scheerwolde, Wetering Oost en West : 1
- Komt niet echt onder water waarschijnlijk. Minder variatie, bestaande wegen behouden : 1
- Anders wordt Scheerwolde geïsoleerd. Nu kunnen auto's, fietsers, trekkers, hulpdiensten overal bij/naar toe : 1
- Er komt meer verkeer op wegen die niet afgesloten worden, per huishouding komen meer auto's nu en in de toekomst : 1
- Afsluiten of weghalen? Bij een eventuele recreatieve ontwikkeling (oa gele vlek) zal het wegennet uitgebreid moeten worden, zolang dit niet duidelijk is haal je geen wegen weg en sluit je ze ook niet af : 1
- Bestemmingsverkeer moet dan rond : 1
- Als deze wegen worden afgesloten, wordt de weg langs Wetering -Oost (en de weg door Scheerwolde) overbelast door en toeristen - die naar Kalenberg cq Ossenzijl gaan en woon-werkverkeer. Verder is het de enige weg voor ambulances (ed) zonder drempels en de snelste en kortste weg naar Steenwijk ca snelweg : 1
- Zijn zeer dienstbaar, verdwijnen zou een verarming zijn : 1
- Er wordt al teveel afgesloten, overal kunnen komen is van belang : 1
- Door intensiveren van recreatiemogelijkheden al veel meer verkeer verwacht : 1
- Afsluiten zou beter zijn voor natuur ... Invulling 'Gele vlek' is het tegengestelde : 1
- De wegen liggen er toch al. Hoe meer je om moet rijden, hoe meer vervuiling, is dat dan goed voor de natuur? : 1
- Gele vlek, meer mensen/verkeer; afsluiten wegen waanzin : 1
- Afsluiten wegen niet goed : 1
- Daarom. : 1



Nee
Geen belanghebbende : 1

Water

Vraag 52:

Vindt u de kwaliteit van het oppervlakte water van de Wetering voldoende?

Ja : 101

Nee : 40

Ja én Nee : 2

Geen mening : 18

Ja
Ja, m.u.v. vervuiling door recreatie tijdens zomersmaanden : 1

Nee
Zomers troebel : 4
Veel bruin water (vanuit polder Wetering West en Wetering Oost door gemaal) : 2
Uitdiepen : 1
Wel al beter, maar nog niet voldoende : 1

Vraag 53:

Vindt u de kwaliteit van het oppervlakte water van het Giethoornse meer voldoende?

Ja : 118

Nee : 13

Geen mening : 30

Vraag 54:

Vindt u het onderhoud van de Voornpolle (eilandje Giethoornse meer) voldoende?

Ja : 30

Nee : 98

Geen mening : 33

Nee
- Is rommelig : 1
- Nog enkele jaren, dan is onderhoud niet meer nodig, dan is de 'polle' verdwenen! : 1
- Kon beter : 1

Samenwerken & Organisatie – Communicatie

Vraag 55:

Krijgt uw woonomgeving voldoende aandacht van de gemeente Steenwijkerland?

Ja : 46

Nee : 90

Ja én Nee : 1

Geen mening : 13



Ja
Soms te veel : 1

Nee
Geen controle op medegebruik van de waternomaden : 1
Het draait bij de gemeente Steenwijkerland alleen om Steenwijk en niet om Wetering, dat mag dus wel anders : 1
Graag meer aandacht van de gemeente voor het buitengebied. Graag een stiltegebied laten blijven : 1
Geen overleg vooraf ivm aanleg riolering. Tel kontakten -> geen reactie : 1

Geen mening
Liefst geen aandacht, want Steenwijkerland heeft geen verstand van Platteland : 1

Communicatie

Vraag 56:

Heeft u behoefte aan informatie door middel van themabijeenkomsten, georganiseerd door Plaatselijk Nut Wetering e.o.?

Ja : 64
Nee : 76
Ja en Nee : 1
Geen mening : 20

Nee
Wat minder neuzelen en meer doen! : 1

Opmerkingen bij vraag 63:

- Het functioneren van plaatselijk nut: Bij de meeste inwoners is het geen plaatselijk Nut maar eigen Nut. : 1
- P.N. zich meer met officiële zaken bemoeien via bestemmingsplannen. Er moet een integraal bestemmingsplan komen voor Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep & Wetering samen. Bestemmingsplan voor alleen Wetering is fundamenteel planmatig fout! : 1
- Jammer dat Wetering op dit moment een beetje in twee groepen is verdeeld. Eigen belang is hier een debet aan Organiseer iets voor zowel jong, oud, arm, rijk en laat Wetering een gemeenschap blijven waar het fijn is om te wonen. Laat zondag rust in waarde, geniet van deze ene dag in de week, en laat de rust van Wetering over je komen (grasmaaien, etc.). Heeft deze enquête ondanks jullie inspanning "nut". Ik wens jullie veel succes en bedankt voor het vele werk. : 1
- Proberen de saamhorigheid terug te winnen! Laten we met elkaar om elkaar denken. Erge trieste jaloezie onder de latere bewoners van de Wetering, vooral als het gaat om anders denkenden en die het misschien beter hebben /o.a. financieel : 1
- Proberen de saamhorigheid terug te winnen, laten we met elkaar om mekaar denken; denk aan de medemens die het niet zo goed hebben : 1



- De saamhorigheid proberen te verbeteren : 1
- Wees zuinig op lokale bevolking, met name ook de ouderen! Waarom komen zij niet meer op vergaderingen van het Nut? Hun kennis is goud waard! : 1
- Wij leven hier in een kleine gemeenschap, denk niet altijd aan het zakelijke, maar denk ook eens aan je medemens : 1

Vraag 57:

Van welk communicatiemiddel(len) zou (beter) gebruik gemaakt kunnen worden, om u op de hoogte te brengen van de ontwikkelingen in uw woonomgeving?
(Meerdere mogelijkheden kunnen aangegeven worden)

Nieuwsbrief per post : 100

Nieuwsbrief per e-mail : 37

Een te ontwikkelen website : 45
Misschien erg arbeidsintensief : (1)

Mondelinge informatie bij bijeenkomsten : 33

- Bestemmingsplannen te vaag : (2)

Scheermeer / Scaerwolde

Zoals u weet, bestaan er plannen om tussen Scheerwolde en Wetering Oost een park met 260 recreatiewoningen te realiseren.

Vraag 58:

Bent u voor deze ontwikkelingen?

Ja : 74

Nee : 81

Geen mening : 6

Ja

Welke? Er zijn twee bestemmingsplannen. Bp Scaerwolde en Bp Woon- en recreatiepark Scheerwolde : 2

Nee

Ik denk dat als het park met 260 recreatiewoningen doorgaat, het met de rust gedaan is, het hele jaar door. Er zal een toename van criminaliteit zijn en het gaat ten koste van de natuur rondom de Weerribben : 2

Goede infrastructuur en wegen om de mensen te laten verplaatsen. Wij als bewoners moeten ook nog goed gebruik kunnen maken van elektra, water, gas en telefoon, internet, niet dat de netten overbelast worden door het Park. (geldt ook voor vraag 59) : 2



Meer: als dit er komt, Wetering Oost afsluiten + open verbinding met de Wetering, dus één groot meer. : 1

Mocht het meer tussen de Wetering en de te bouwen huisjes er komen, dan de uitgang bij het Steenwijkerdiep. Het liefst zou ik zien dat de hele weg tussen de beide huizen aan de oostkant eruit gaat en dat de Wetering en het meer één aaneengesloten water wordt. : 1

'Gele vlek' is de doodsteek voor het mooie Wetering. Een meertje wel, wat kleine recreatie en bebouwing met sloten in Scheerwolde, prima, maar niet zo massaal! : 1

De omgeving moet niet te gecultiveerd worden, met golfbanen, groot park, enz. Daar zijn ook meer wegen voor nodig. En meer moeras betekent meer muggen. Daar zitten toeristen ook niet op te wachten. Op de golfbaan kun je niet wezen van de muggen (vooral 's avonds) en 's avonds buiten zitten kan ook niet op dit park van 260 woningen. : 1

De ontwikkelingen van vraag 58 en 59 passen niet in ons internationaal bekend Weerribbengebied. Lees hiervoor ook het artikel in de Stentor van 27-06-07 (Natuur en Milieu Overijssel) : 1

Heb twijfels of er voldoende markt voor is + overbelasting natuurgebied : 1

Recreatiepark in een kwetsbare verbindingzone tussen De Weerribben en De Wieden. Wel meer mensen, niet meer werk, meer verkeer en verlies van de natuur. : 1

Te grote recreatieve druk op zo'n klein gebied : 1

'Gele vlek -> niet goed/waanzin : 2

Natuurlijk niet! : 1

Nee, ivm rioleringsproblemen : 1

Ik mis vragen inzake het plan Scheeremeer. Bv : :1

- Bent u het er mee eens dat de gemeente een recreatiepark wil vestigen in een voor de natuur kwetsbare verbindingzone tussen Weerribben en Wieden?
- Bent u het er mee eens dat 260 recreatiebungalows dagelijks 1300 extra autobewegingen in Wetering e.o. veroorzaken?

Dit is namelijk één van de gevolgen. De gemeente is er alles aan gelegen de bevolking zo weinig mogelijk over de werkelijke consequenties van dit plan te informeren.

Te weinig vragen over 'Gele vlek'; Teveel recreatie woningen Waarom??? : 1



Vraag 59:

Er is sprake van het ontwikkelen van een vrije golfbaan, annex ca 4 km kunstijsbaan (op het terrein van de golfbaan) in polder Wetering Oost tussen Scheerwolderweg en de Luteijnweg.

Bent u hiervoor?

Ja : 81
Nee : 69
 Golfbaan Nee en Kunstijsbaan Ja : 1
 Golfbaan Ja en Kunstijsbaan Nee : 2
 Geen mening : 8

Ja

- Mits in het reeds ter inzage gelegen bestemmingsplan buitengebied Steenwijkerland opgenomen : 2
 - Het gebied moet open. Meer toerisme, golfbanen etc : 1
 - Als die ijsbaan er dan ook werkelijk komt!! : 1

Nee en Ja

- Golfbaan Nee±: weet niet of dit erg goed in het landschap past (ruige natuur versus strakke golfbaan)
 + in regio best veel golfbanen. Kunstijsbaan Ja±: maar kan me er nog niet echt een voorstelling van maken : 1
 - Alleen voor golfbaan of andere sportvelden, absoluut geen kunstijsbaan, kost ongelooflijk veel energie en is dus gewoon niet verantwoord! : 1

Nee

- Golfbaan en ijsbaan staan niet in het bestemmingsplan. Hierover zullen opnieuw procedures moeten worden doorlopen. : 1
 - Maar liever dan 'natuur'-ontwikkeling : 1
 - Ijsbaan -> Golfbaan niet goed/waanzin : 2
 - Is niet meer aan de orde : 2

Algemene vragen:**Vraag 60:**

Bent u:

Man : 79
Vrouw : 76
 Geen mening : 6

Vraag 61:

Wat is uw leeftijd?

Jonger dan 25 jaar : 9
Tussen 25-39 : 13
Tussen 40-65 : 97
Ouder dan 65 : 33
 Geen mening : 9



Vraag 62:

Waar woont u?	Ingeleverd		Verspreid
Oeverweg	: 12	57%	21
Muggenbeet	: 11	41%	27
Nederland/Veldhuisweg	: 5	17%	30
Steenwijkerdiep	: 4	36%	11
Wetering Oost	: 63	70%	90
Wetering West	: 59	65%	91
Niet ingevuld	: 7		
Totaal	161	60%	270

Vraag 63:

Heeft u nog opmerkingen en/of suggesties of zijn er onderwerpen die naar uw mening niet in deze enquête aan de orde zijn gesteld.

Veel suggesties/opmerkingen zijn bij de betreffende vragen geplaatst

- Scheerwolde mag naar mijn mening meer uitstraling krijgen en meer mensen trekken. Dus meer woningen, winkels, horeca, sportgelegenheden. Voorbeelddorpen: Diever, Dwingelo enz enz. De schoonheid van de natuur moet behouden blijven, maar je moet niet het idee krijgen dat je in een achtergelegen gebied woont, waar niets te doen is en dat je voor alles de auto moet pakken, zoals nu het geval is. : 1
- Over het onderwerp van het fiets/wandelpad en surfstrandje (langs het Giethoornse meer over de dijk naar de brug van de Wetering) staat niks in vermeld. Wat zijn hier de plannen van? Wordt er hiermee ook een enquête gehouden, of is het van de baan? : 1
- De recreatie moet hier niet de overhand krijgen. Het is een stiltegebied en dat moet het zeker blijven! : 1
- NP Weerribben-Wieden i.o. is niet aan de orde geweest : 1
- De eventuele gevolgen die voortkomen uit het samenvoegen van De Weerribben en De Wieden : 1
- Laat het gebied zoals het nu is, eventueel aangesloten met 'De Wieden'. Het moet dan nog niet omvangrijker worden, anders veranderd 'natuur' in één grote wildernis : 1
- Hoe staat deze enquête in verhouding tot Natura 2000? : 1
- Ik vind het jammer dat er zo geknoeid wordt in ons gebied. Als je de recreant hoort spreken hoe mooi en uniek het hier is, dan denk ik blijf van ons gebied af! Plaats meer vuilnisemmers en zorg dat de bermenvaker gemaaid worden, dan is het hier in onze omgeving prachtig mooi. : 1



- Ik mis vragen als: : 1
 - Hoe lang woont u hier al?
 - Bent u van plan om hier te blijven wonen?
 - Wat vindt u van burenplicht (lijkt mij één van de relevantste zaken als men op het platteland wil wonen)
 - Woont u naar tevredenheid?

Vroeger werden we al een soort 'win'gebied door Oldemarkt (gemeente IJsselham) gezien. Nu zijn we dat kennelijk voor (gemeente Steenwijkerland), Steenwijk, mede gezien deze enquête.
- Ik mis vragen als: : 1
 - Bent u van plan t.z.t. te verhuizen; en zo ja binnen welk tijdsbestek?
 - Hoe lang woont u aan de Wetering en waarom wilt u er blijven wonen cq vertrekken? Kortom bent u nu tevreden? Want meer is vaak niet beter!
 - Wat denkt u van naa-boor-plicht? Leeft dat bij u of is dat een verouderd beginsel?
 - Houdt u rekening met uw burenen?

Uiteindelijk wordt leefbaarheid bepaald door tevredenheid.
- Te weinig vragen over 'Gele vlek'; Teveel recreatie woningen Waarom??? : 1
- Onderwerpen waren goed; : 2

Suggesties zijn:

 - De invloeden (van aanwonenden) op de besluitvorming van de uiteindelijke inrichting zijn dramatisch slecht; want de plannen gaan toch t.z.t. gewoon door
 - Onze oproep is te volharden tegen 'alle' plannen (Gele vlek-golfbaan-moerasvorming) zoals die nu voor ons liggen.
 - Wij hopen dat jullie, namens plaatselijk nut, hieraan een steentje kunnen bijdragen. Ons email adres is: ...
- Vragen zijn wel op meerdere punten gesteld, maar wil nogmaals benadrukken dat de gemeente Steenwijkerland meer en zorgvuldiger aandacht (en geld) besteed aan ook voor de gemeente belangrijk buitengebied (druk aan wegen/bermonderhoud) : 1
- Enquête heeft geen zin. Deze enquête is te laat, vorige enquêtes waren te vroeg. Alle bestemmingsplannen hebben al ter inzage gelegen: Bestemmingsplan 1. Scaerwolde; 2. - Woon- en recreatiepark Scheerwolde; 3. - Wetering (ligt al bij GS); 4. - Buitengebied Steenwijkerland; Derhalve hebben de enquêtes geen enkel nut. Over welke gaat deze enquête? : 1
- Verplaatsen -> saneren boerenbedrijven niet goed; Cultuurland met natuurwaarde wordt vernietigd door het saneren van boeren bedrijven -> Uitkopen van. : 1
- Succes : 1



Concept
Toekomstvisie Wetering en omstreken

Bijlage 2

Verantwoording van de rapportage

Verantwoording van de rapportage

Sociale veiligheid :

vraag 5 t/m 10

Verkeer:

vraag 11, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 51

Openbare Ruimte:

vraag 1, 12, 13, 14, 18, 19, 27, 28, 29, 32, 34, 35, 36, 45, 46, 47, 52, 53, 54

Voorzieningen:

vraag 2, 3, 4, 30, 31, 39, 40, 41

Wonen en leefomgeving:

vraag 37, 38, 42, 43, 44, 48, 49, 50, 58, 59

Samenwerking en communicatie:

vraag 55, 56, 57

Algemeen:

vraag 60 t/m 63

De werkgroep heeft geen enquête onder jongeren verspreid.

Voor het jeugdbeleid heeft de gemeente Steenwijkerland een enquête verspreid onder alle jongeren.

Hieruit blijkt dat de tevredenheid over speel- en ontmoetingsplekken niet erg groot is.

Buiten spelen en tv kijken wordt het meest gedaan als vrije tijdsbesteding.

Er is behoefte aan hangplekken, activiteiten, uitgaansgelegenheden, sport- en speelvoorzieningen.



Concept
Toekomstvisie Wetering en omstreken

Bijlage 3

Nieuwsbrieven

NIEUWSBRIEF

2007-1

WERK GROEP TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN
(Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep, Wetering)



Thema's

De werkgroep heeft gekozen om de volgende thema's uit te gaan werken voor de Toekomstvisie Wetering en omstreken:

- Voorzieningen
(gemeenschappelijk en verschillende doelgroepen)
- Sociale veiligheid
(vandalisme)
- Verkeer
(snelheid, verkeersafwikkeling, parkeren)
- Openbaar vervoer
- Recreatie
- Milieu
(afval, riolering)
- Natuurlijke omgeving
(openbaar groen, bestaande natuur, natuurontwikkeling, waterpeilen, landbouwgronden en onderhoud van de natuurlijke omgeving)
- Woningbouw
(beeldkwaliteit woningen, dorpsaanzicht)
- Werk en werkgelegenheid
- Welzijn
- Sport
- Cultuur
- Historie
- Samenwerking met organisaties
(planologische ontwikkelingen)

Plan van aanpak Toekomstvisie

De werkgroep 'Toekomstvisie Wetering en omstreken' heeft een 'Plan van aanpak' opgesteld om inzicht te krijgen, wat er bij de bewoners leeft, met het oog op de toekomst.

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. krijgt met de te ontwikkelen Toekomstvisie een leidraad om de komende jaren gericht activiteiten te ontplooiën, om de gestelde doelstellingen – die in de Toekomstvisie zullen worden verwoord – te bereiken.

Tevens is de Toekomstvisie een uitstekend communicatiemiddel, welke gebruikt kan worden voor de interne (bewoners) en externe (gemeente en andere overheden) contacten.

Verzameling gegevens

Om een goed beeld te krijgen wat er leeft bij de bevolking zal de werkgroep proberen zoveel mogelijk gegevens te verzamelen.

Zij willen dit doen met:

- schriftelijke enquête (voor alle bewoners)
- schriftelijke enquête voor jongeren (15-20 jaar)
- Auto-foto-tocht, waarbij door de bevolking zelf foto's worden gemaakt aan de hand van een vragenformulier
- Presentatie gegevens, hier kunnen nog de laatste op- en aanmerkingen worden gegeven.

Op basis van alle gegevens die dan zijn verkregen zal de werkgroep een Concept-Toekomstvisie (laten) maken.



Aandachtspunten van Plaatselijk Nut Wetering e.o.

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. is bezig (geweest) met:

- Vaarsnelheid langs De Riete en de Wetering
- Ondiepte bij Eind van 't Diep
- Verkeersveiligheid, er zijn drempels aangelegd, extra lantaarnpalen geplaatst in Muggenbeet en bij de hoge brug is een spiegel geplaatst
- Realisatie van een parkeerplaats bij de Scheerebrug voor ± 6 auto's, een informatiebord en extra bankje bij picknick-plaats (realisatie 2007)
- Verwijzingsbordjes bij de Scheerebrug met nummering woningen, zowel voor Wetering Oost als voor Wetering West
- Waterbeheersplan 2007-2012 van Waterschap Reest en Wieden (reeds vastgesteld), waarbij met name de aansprakelijkheid van de waterpeilverhoging aan de orde was.
- Bestemmingsplan Buitengebied Steenwijkerland, betrokken bij perceelsindeling

Door het bestuur zijn vele informatiebijeenkomsten bijgewoond zoals:

- voor (inmiddels vastgestelde) Bestemmingsplan Wetering
- Planvorming Gele vlek Scheerwolde-Wetering
- WMO Mantelzorg
- Veiligheidsbijeenkomst gemeente Steenwijkerland
- Uitbreiding Nationaal Park De Weerribben met De Wieden tot inmiddels ingestelde Nationaal Park Weerribben-Wieden i.o.



Tijdsplanning

april 2007 – Enquêtes
april 2007 – Auto-Foto-Tocht
juni 2007 – Presentatie gegevens
okt 2007 – Presentatie Concept Toekomstvisie
dec 2007 – Vaststelling Toekomstvisie
feb 2008 – Presentatie aan College van B&W gemeente



Strategisch Groenproject NWO

Voor meer informatie en de actuele kaart van de Landinrichtingcommissie, kijk op de website: www.overijssel.nl/natuur_en_platteland/natuur/landinrichting/item_89390/strategisch

Op het moment wordt het volgende uitgewerkt in de omgeving van Wetering

Hele gebied erfbeplanting

Alle bewoners in het projectgebied NW Overijssel hebben de mogelijkheid voor aanleg van erfbeplanting. Subsidiemogelijkheden van 70% van de normkosten (2007-2010)

Deelgebied Scheerwolde

(Hele gebied rondom Wetering (exclusief de bestaande natuurgebieden) en gebied rondom Oeverweg)

De eerste verkavelingmodule voor dit gebied start begin 2008.

Het is de bedoeling, dat het volgende wordt gerealiseerd:

- **Hele deelgebied**
 - Er komt een recreatief fietspad Thijssengracht naar Vlodderbrug (Zuidpunt Oeverweg, langs Giethoornse meer over dijkje richting gemaal aan Oeverweg, vervolgens langs dijkje naar loswal onder hoge brug. Brug over naar Wetering West, vervolgens over Scheerebrug naar Wetering Oost richting het noorden)
- **Wetering West**
 - Natuurontwikkeling, waarbij het waterpeil boven maaiveld komt en de inrichting bestaat uit riet/moeras, waarvan 35 ha ingericht voor rietteelt.
 - Er wordt een bufferzone gerealiseerd tussen de nieuwe natuur en de weg Wetering West
- **Wetering Oost**
 - Natuurontwikkeling, waarbij het waterpeil boven maaiveld komt en de inrichting bestaat uit riet/moeras, waarvan 35 ha ingericht voor rietteelt.
 - Er wordt een bufferzone gerealiseerd tussen de nieuwe natuur en de weg Wetering Oost
 - De volgende wegen zullen komen te vervallen: Roerdompweg, AF.Stroinkweg (gedeeltelijk) en noordelijk deel Kon Julianaweg
 - Er komt een picknickplaats/parkeerplaats bij de brug bij het gemaal Wetering Oost én bij de Scheerebrug (*deze laatste wordt al gerealiseerd in 2007*)
- **Oeverweg**
 - Aanleg surfstrand bij Giethoornse meer

In 2006 is men begonnen met het maken van een plan (planvorming), hoe de inrichting van de omgeving van Wetering er verder uit zal gaan zien.

Dit betreft:

- **Wandelpad Wetering-Nederland**
 - **Bestemmingsplan Scaerwolde/Scheeremeer**
 - Vakantiepark circa 260 vakantiebungalows, sportvelden, transferium, passantenhaven en een waterplas van 20 ha (Bij Scheerwolde komen 50 permanente woningen)
 - **Verbeteren verkavelingstructuur landbouwgebieden**
 - **Natuurontwikkeling Oeverweg**
 - Er wordt nog gezocht naar een definitieve locatie in de buurt van de Oeverweg voor 40 ha bestemd voor de rietteelt
 - Verhoging waterpeil boven maaiveld (tussen Oeverweg en Muggenbeet)
- Gerealiseerd in 2006.*

Deelgebied Rond de Weerribben

(Het gebied rondom Nederland, exclusief bestaande natuurgebieden)

Veldhuisweg

In 2006 is men begonnen met het maken van een plan (planvorming), hoe de inrichting van de 'nieuwe natuur' ten oosten van de Veldhuisweg er uit zal gaan zien. Uitgangspunt:

- Noordelijk deel: waterpeil boven maaiveld
- Midden deel: realisatie van bloemrijke graslanden en vogelweidegebieden
- Zuidelijk deel: waterpeil op maaiveld
- Wijziging profiel enkele waterlopen

In 2007 zal de Veldhuisweg worden verbreed met graskeien.

Deelgebied Weerribben-Wieden

(Bestaande natuurgebieden rondom Wetering, gebied rondom Muggenbeet (ten westen van Wetering en De Riete) en Giethoornse meer)

In 2006 is men begonnen met het inrichten van de 'nieuwe natuur' ten zuiden van Muggenbeet. Hier is het volgende gerealiseerd:

- Verhoging waterpeil tot maaiveld
- Inrichting bloemrijke graslanden en vogelweidegebieden

Er zijn nog steeds studies voor de aanleg van een ecoduct Provinciale weg Steenwijk-Blokszyl (ter hoogte van Muggenbeet)



Informatie

Als u meer informatie wilt over de 'Toekomstvisie van Wetering en omstreken', of u heeft suggesties dan kunt u contact opnemen met een werkgroep lid.

De werkgroep bestaat uit:
 Bob Kuitert: bob.kuitert@planet.nl
 Juul v. Amerom: j.van.amerom@planet.nl
 Erica Zwanenburg: ericazw@xs4all.nl
 Telefoon (na 19.00 uur): 0521-371296
 Postadres: Wetering West 21

NIEUWSBRIEF

2007-2

WERKGROEP TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN
(Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep, Wetering)



Stand van zaken

Professionele ondersteuning

De werkgroep heeft in december 2006 professionele ondersteuning aangevraagd bij de gemeente Steenwijkerland voor de verwerking van de gegevens tot een concept-Toekomstvisie en vervolgens tot een definitieve Toekomstvisie van Wetering e.o.

Door nieuwe Europese richtlijnen m.b.t. verstrekking van subsidies kon de gemeente onze aanvraag voor professionele ondersteuning pas op 26 juni 2007 toekennen. We krijgen ondersteuning van Mw. Angél Meijnen, werkzaam bij de gemeente Steenwijkerland.

Enquêtes

Gelet op het feit dat er momenteel veel zaken spelen m.b.t. projectplannen en de inrichting van ons buitengebied kwam er de afgelopen tijd veel informatie vrij, waar we als bevolking een mening over kunnen geven.

De werkgroep heeft dan ook bewust gewacht tot de definitieve professionele ondersteuning er was, voor zij de definitieve enquêtes wilde gaan verspreiden. Dit om een zo actueel mogelijk beeld te krijgen hoe de bevolking denkt over haar omgeving.

Plan van aanpak Toekomstvisie

De werkgroep 'Toekomstvisie Wetering en omstreken' heeft een 'Plan van aanpak' opgesteld om inzicht te krijgen, wat er bij de bewoners leeft, met het oog op de toekomst.

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. krijgt met de te ontwikkelen Toekomstvisie een leidraad om de komende jaren gericht activiteiten te ontplooiën, om de gestelde doelstellingen – die in de Toekomstvisie zullen worden verwoord – te bereiken.

Tevens is de Toekomstvisie een uitstekend communicatiemiddel, welke gebruikt kan worden voor de interne (bewoners) en externe (gemeente en andere overheden) contacten.

•ling gegevens

Enquête

Om een goed beeld te krijgen wat er leeft bij de bevolking zal de werkgroep *alleen een schriftelijke enquête* verspreiden onder alle bewoners van Wetering e.o.

Auto-foto-tocht

Vanwege de enigszins beperkte professionele ondersteuning (qua uren) heeft de werkgroep besloten de Auto-foto-tocht niet door te laten gaan.

Jongeren-enquête

De gemeente Steenwijkerland heeft onlangs een jongeren-enquête verspreid voor een nieuw jeugdbeleid in de hele gemeente. Als werkgroep gaan we er van uit dat de mening van de 20 jongeren in onze omgeving hierin meegenomen wordt. Een extra jongeren-enquête in Wetering e.o. is dus ook vervallen.



Aandachtspunten

Recreatiepark Scheeremeer Golfbaan en ijsbaan

Er is sprake van het ontwikkelen van een vrije golfbaan en een kunstijsbaan - over het terrein van de golfbaan - in polder Wetering Oost tussen de Scheerwolderweg en het gemeal. Concrete informatie hierover is nog niet te krijgen bij de projectontwikkelaar of op internet te vinden.

Kijk op: www.steenwijkerland.nl bij *projecten* voor de laatste stand van zaken mbt het Recreatiepark Scheeremeer.

Landinrichting NW Overijssel Afstluiting wegen en bufferzone

In het kader van de Landinrichting zullen misschien de wegen ten noorden van de Luteijnweg in polder Wetering Oost worden afgesloten. Tevens wordt er nu serieus over de inrichting van de bufferzone tussen de weg en de nieuw te ontwikkelen natuur nagedacht.

Nieuwsbrief juni 2007

In juni 2007 is de laatste Nieuwsbrief van de Landinrichting uitgekomen. Niet ontvangen? Bel met secretariaat: 038-4271164

Erfbeplanting

Men kan nog steeds subsidie krijgen voor de aanleg van erfbeplanting. Informatie: 038-4271105/4271117

Subsidie rieten daken

Karakteristieke panden (ouder dan 50 jaar) kunnen van de Provincie subsidie krijgen voor het restaureren van een rieten dak.

Informatie: Mw A v/d Vegr. tel. 038-4998899

Natuurexpress

De Natuurexpress rijdt deze zomer door NW Overijssel en doet ook Wetering e.o. aan. Voor meer informatie: www.natuurexpress.nl

Tijdsplanning Toekomstvisie

- aug 2007 – Verspreiden enquêtes
- sep - okt – Verwerking gegevens
- nov 2007 – Presentatie Concept Toekomstvisie aan bewoners. Reacties tijdens presentatie worden meegenomen bij de opstelling van de definitieve Toekomstvisie.
- jan 2008 – Vaststelling Toekomstvisie
- feb 2008 – Presentatie aan College van B&W gemeente

Informatie

Als u meer informatie wilt over de 'Toekomstvisie van Wetering en omstreken', of u heeft suggesties dan kunt u contact opnemen met een werkgroep lid.

De werkgroep bestaat uit:

Bob Kuiltert: bob.kuiltert@planet.nl

Juul v. Amerom: j.van.amerom@planet.nl

Erica Zwanenburg: ericawrb@xs4all.nl

Telefoon (na 19.00 uur): 0521-371296

Postadres: Wetering West 21



NIEUWSBRIEF

2007-3

WERKGROEP TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN

(Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep, Wetering)

Wetering, 21 augustus 2007



Beste bewoners,

Waarom een enquête voor u?

Om een goed beeld te krijgen wat er leeft bij de bevolking heeft de gemeente Steenwijkerland het Plaatselijk Nut Wetering e.o. verzocht een toekomstvisie op te stellen. Daartoe is de werkgroep Toekomstvisie Wetering e.o. ingesteld. De werkgroep heeft deze enquête gemaakt om inzicht te krijgen wat er bij de bewoners leeft met het oog op de toekomst. Daarom is het van groot belang dat zoveel mogelijk bewoners hun mening weergeven in deze enquête.

Voor wie is de enquête?

Alle bewoners van 18 jaar en ouder in Wetering, Nederland, Muggenbeet, Steenwijkerdiep Zuid (vanaf nummer 12) en Oeverweg ontvangen deze enquête en worden dringend verzocht persoonlijk deze enquête in te vullen. Zowel de mening van de jongeren als van de ouderen zijn voor de toekomstvisie van hun woonomgeving écht van belang.

Wat gebeurt er met de enquête?

Alle persoonlijk ingevulde én ingeleverde enquêtes worden verwerkt tot een concept Toekomstvisie. De concept Toekomstvisie wordt in november 2007 gepresenteerd aan de bewoners. Reacties tijdens deze presentatie worden meegenomen bij de opstelling van de definitieve Toekomstvisie. Voor deze presentatie wordt u te zijner tijd uitgenodigd.

Waar levert u de enquête in?

Alle ingevulde enquêtes kunnen **vóór 15 september ingeleverd** worden op het adres:

Wetering West 37A te (8363 TL) Wetering.

De enquêtes zijn anoniem maar wel gecodeerd (kopiëren is dus niet mogelijk), indien u toch een enquête tekort komt, kunt u deze telefonisch opvragen: 06-55594572.

Voor vragen over deze enquête kunt u bij de werkgroepleden terecht.

In het belang van onze gemeenschap rekenen wij op uw medewerking!

De werkgroep bestaat uit:

Bob Kuitert: bob.kuitert@planet.nl

Juul van Amerom: j.van.amerom@planet.nl

Erica Zwanenburg: ericawrb@xs4all.nl

Telefoon (na 19.00 uur): 0521-371296



NIEUWSBRIEF

2007-4

WERKGROEP TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN

(Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep, Wetering)



Nog een paar dagen
om uw enquête
in te leveren!



Stand van zaken enquêtes

Er zijn al veel enquêtes ingeleverd en de werkgroep Toekomstvisie Wetering e.o. is momenteel al druk bezig alle gegevens te verwerken. Toch willen we diegene, die nog geen tijd heeft gehad om de enquête in te vullen en/of in te leveren, dringend verzoeken dit nog **vóór 15 september 2007** te doen. Hoe meer enquêtes worden ingeleverd, des te beter wordt het beeld hoe de bevolking denkt over haar omgeving.

In november 2007 krijgt u een uitnodiging om de concept-rapportage Toekomstvisie Wetering e.o. te bespreken samen met de werkgroep en het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o.



De nieuwe parkeerplaats

Bij de Scheerebrug heeft Plaatselijk Nut Wetering e.o. een parkeerplaats aan laten leggen met subsidie van de gemeente Steenwijkerland. Deze parkeerplaats is vooral bedoeld voor recreanten, die in onze omgeving komen fietsen en hier hun auto kunnen parkeren. Op de twee palen in het midden van de parkeerplaats komt nog een kaart van de omgeving, met op de achterkant informatie over Wetering e.o.



Vaarexcursies voor bewoners van Wieden en Weerribben

Nationaal Park Weerribben-Wieden i.o. organiseert twee vaarexcursies voor (volwassen) bewoners van het Weerribben en Wieden gebied.

Vanuit St.Jansklooster (12-09-07) en Ossenzijl (19-09-07) kunt u al varend samen met leden van het Overlegorgaan van gedachten wisselen over de betekenis van een nationaal park. Heeft u vragen of suggesties over de ontwikkelingen van het nieuwe nationaal park, dan bent u van harte welkom.

De vaartocht is op beide avonden van 19.30 tot 21.30 uur en aanmelden is verplicht!

Gezellige avond

Het bestuur van Plaatselijk Nut Wetering e.o. zal waarschijnlijk zaterdag **29-09-2007** een gezellige avond organiseren. Meer informatie hierover volgt binnenkort.

Aanmelden **vóór 10 september 2007** via:
email: nationaalpark@ivm.nl of 06-12472155
Zie ook: www.npweerribben-wieden.nl

Werkgroep Toekomstvisie Wetering e.o. : B. Kuitert, J. v. Amerom en E. Zwanenburg. Informatie (na 19.00 uur): 0521-371296

NIEUWSBRIEF

2007-5

WERKGROEP TOEKOMSTVISIE WETERING EN OMSTREKEN

(Muggenbeet, Nederland, Oeverweg, Steenwijkerdiep, Wetering)

Uitnodiging

17 december 2007

Bespreking Concept Rapportage
Toekomstvisie Wetering en omstreken

De werkgroep Toekomstvisie Wetering en omstreken nodigt alle bewoners van Wetering en omstreken uit op maandag 17 december 2007 om 20.00 uur bij Hotel-Restaurant Geertien te Muggenbeet.



Invulling bespreking bewoners

- Welkom
- Presentatie 'Concept rapportage Toekomstvisie Wetering e.o.'
- Inventarisatie wensen en opmerkingen
- Pauze
- Stellingen en discussie
- Sluiting

De concept-rapportage Toekomstvisie Wetering e.o.

De concept-rapportage is te down-loaden vanaf 1 december 2007 van de website: www.steenwijkerland.nl bij de 'zoekfunctie' onder: 'Ik wil iets anders': Plaatselijk Nut Wetering.

Voor diegene die de concept-rapportage niet kunnen down-loaden is er (vanaf 1 december 2007) een beperkt aantal te verkrijgen bij de werkgroep. Deze schriftelijke versie kan telefonisch aangevraagd worden vóór 30 november 2007 via tel: 0521-371296 (na 19.00 uur)

Werkgroep Toekomstvisie Wetering e.o.: B. Kuitert, J. v. Amerom, E. Zwanzburg, J. Hanskamp en A. Meijen.

Ander nieuws:

Tjallien Muis (Wetering) is genomineerd als vrijwilligster van Nederland. Ze heeft de voorronde van Overijssel al gewonnen!

Voor meer informatie kijk op: www.maakhetverschil.nerv.nl



Bijlage 4

Uitgebreide omschrijving van Wetering en omstreken

Uitgebreide omschrijving van Wetering en omstreken

Het Plaatselijk Nut Wetering en omstreken is opgericht in 1913 voor de leden die verbonden waren aan de schoolkring Wetering aan het Eind van 't Diep. Hiertoe behoorden de buurtschappen Wetering (Eind van 't Diep en midden Wetering), Muggenbeet en Nederland.

In 1939 zijn hierbij gekomen de leden van Plaatselijk Belang Noordeinde (noordelijk deel van Wetering). Sinds die tijd is het werkgebied van Plaatselijk Nut Wetering en omstreken de drie buurtschappen Nederland, Muggenbeet, Wetering en het gebied in de driehoek tussen Steenwijkerdiep Zuid, Oeverweg en Giethoornse meer. Het werkgebied is ongeveer 5,5 km bij 2,5 km groot.

Buurtschap Nederland

Het is het oudste buurtschap van de drie. De eerste bewoners vestigden zich in de zestiende eeuw op een zandrichel in het veen. Ze woonden dicht bij elkaar aan weerszijden langs de Roomsloot en op de zandduintjes de Noorder Bult en de Zuider Bult.

De bewoners waren veehouders, verveners, vissers en riettelers.

Aan het eind van de verveningsperiode in 1889 woonden in Nederland 122 mensen.

Na de vervening is het aantal bewoners vanwege de slechte economische omstandigheden drastisch teruggelopen in 2007 tot 11 vaste bewoners in het buurtschap zelf en 19 bewoners aan de Veldhuisweg buiten het buurtschap.

Momenteel is er nog één veehouder/rietsnijder en enkele moderne veehouderijen in het gebied tussen Nederland en Baarlo.

Het landschap bestaat uit rietlanden, enkele kleine graslanden ten noordoosten van het dorp en een polderlandschap ten westen van het dorp. Het landschap rondom Nederland ligt voor het grootste deel in een nationaal park.

De Roomsloot wordt incidenteel gebruikt door watersporters. Veel georganiseerde tochten over de weg (wandel, fiets, motoren of auto's) gaan via de smalle weg van Nederland.

In de spaarzame winters is het druk met schaatsliefhebbers.



Buurtschap Muggenbeet

Aan het eind van de zestiende eeuw vestigden de eerste bewoners zich aan een zijtak van de rivier de Aa, de Muckenbeek. Het waterstreekdorp had echter in tegenstelling tot Wetering en Nederland maar één rij woningen. In 1828 lagen er 30 woningen aan het noorden van de waterweg.

Aan het eind van de verveningsperiode woonden 104 mensen in het dorp.

Ook hier liep vanaf begin 1900 het aantal bewoners drastisch terug tot 27 personen in 2007.

De bevolking was vroeger veehouder, vervener, visser en rietsnijder.

Momenteel ligt er in het dorp een hotel-restaurant met grote naamsbekendheid en een camping.

Een enkeling leeft nog van de veehouderij en rietteelt.

Het landschap bestaat uit rietlanden, enkele graslanden met vlak bij het Giethoornse meer. Het natuurgebied valt onder het Nationaal Park Weerribben-Wieden in oprichting.

Over het water is het zomers erg druk met watersporters.

In de spaarzame winters is het extreem druk in Muggenbeet met schaatsliefhebbers, omdat hier een officieel startpunt is voor schaatstochten.



Buurtschap Wetering

In de zeventiende eeuw werd een gegraven sloot Scherwolder Weteringe, later Weterinck (Wetering) genoemd. Vanaf Muggenbeet liep de Wetering naar het noorden langs de Hoogeweg naar Ossenzijl. Bij de aanleg van de Heuvengracht en Kalenbergergracht werd de Wetering een belangrijke doorgaande vaarverbinding en werd deze steeds breder.

De verspreid in het veengebied wonende bevolking trok geleidelijk meer naar de beide zijden van de Wetering, zo ontstond het waterstreekdorp Wetering. Het is het jongste waterstreekdorp van de drie.

De eerste bewoners vestigden zich voornamelijk in het zuiden van de Wetering, het Eind van 't Diep en in het midden van de Wetering. Pas later kwamen steeds meer bewoners in het noorden te wonen, het Noordeinde. De woningen stonden in tegenstelling met Nederland en Muggenbeet verder uit elkaar.

In 1889 woonden er aan de Wetering 811 personen.

Ook in Wetering liep het aantal bewoners in de 20^e eeuw vanwege de slechte economische omstandigheden drastisch terug naar 165 vaste bewoners in 2007.

De bevolking leefde net als in Nederland en Muggenbeet van de veehouderij, vervening, visserij en de rietteelt.

Momenteel is er nog een enkele veehouderij en wordt er als bijverdienste nog door een enkeling riet gesneden. De landbouwgronden worden voor het grootste deel verpacht (eenjarig) aan boeren uit de omgeving.

Diverse particuliere bedrijven zijn gevestigd aan de Wetering, zoals bijvoorbeeld enkele aannemers, een botenbouwer, enkele recreatiebedrijven e.d. De bewoners werken voor een groot deel elders, waarbij er relatief veel ouderen zijn boven de 60 jaar (ca 30%). De laatste twintig jaar zijn veel oude woningen langs de Wetering herbouwd of gerenoveerd tot kapitale woningen.

De lintbebouwing aan het water ligt voor tweederde deel nog in een landbouwgebied en een derde deel (noordkant van Wetering West) ligt tegen de eendenkooi De Kooi van Pen, welke omgeven is door een groot kooibos met enkele kleinschalige graslanden en veel rietlanden. Het natuurgebied valt onder het nationaal park.

In de zomer is het druk op het water met watersporters en op de wegen met fietsers en toeristisch wegverkeer, waaronder bussen, campers e.d.

In de zeldzame vorstperiodes wordt het druk met schaatsliefhebbers.



Driehoek Steenwijkerdiep Zuid, Oeverweg en Giethoornse meer

Vroeger monde de rivier de Steenwijker Aa ten noorden van Muggenbeet uit in de Wetering. Rondom dit riviertje was tijdens de verveningsperiode ook bewoning, verspreid door het gebied. Later is het Steenwijker Diep gegraven, welke nog iets noordelijker in de Wetering uit kwam. Dit werd de nederzetting Eind van 't Diep.

In het midden van de 20^e eeuw is de oude rivierloop met de vele uitgeveende gronden – net als een groot deel van Noorwest Overijssel - ontgonnen en zijn er grootschalige landbouwbedrijven gekomen. De woningen die eerst verspreid in het gebied stonden zijn nu alleen nog langs de Oeverweg en de Kikkerrij.

Van oorsprong was men in dit gebied georiënteerd op de school van Wetering aan het Eind van 't Diep. Vandaar dat dit deel ook hoort tot het werkgebied van Plaatselijk Nut Wetering e.o.

In de zomer wordt het Steenwijkerdiep druk bevaren door watersporters.

Het landbouwgebied rondom de Oeverweg is rustig, maar wordt wel doorsneden door de drukke Provinciale weg N333.

Het Giethoornse meer trekt in de zomer niet alleen veel watersporters van elders, maar de bevolking van Wetering e.o. trekt zomers ook varend naar het Giethoornse meer om te zeilen, surfen, zwemmen en te ontspannen.



Voorzieningen

Wegen en bruggen

- Alle woningen in het gebied zijn tegenwoordig met de auto te bereiken.
- Tussen Wetering en Muggenbeet ligt de Provinciale weg de N333 die Steenwijk met Emmeloord verbind. Deze weg gaat met een vast viaduct over de Wetering, waarbij aan beide zijden van de weg een op- en afrit is. Bij de Roomsloot gaat de weg met een vaste brug over het water.
- Over de Wetering is een ophaalbrug (Scheerebrug) die Wetering Oost met Wetering West verbind. Bij deze ophaalbrug zijn recreatieve voorzieningen in de vorm van picknickbankjes en parkeergelegenheid voor enkele auto's. De ophaalbrug wordt automatisch bediend.
- Bij de vaste brug over de Vlodder (noordkant Wetering) is eveneens een picknickplaats.
- Tussen het Diepe Wijde (noordkant Wetering) en de Heuvengracht is een ophaalbrug voor fietsers
- Bij Nederland is een vaste brug over de Roomsloot
- Bij de Oeverweg ligt een vaste brug over de West Stenentocht

Recreatieve voorzieningen zijn er verder in de vorm van:

- Restaurant Geertien in Muggenbeet en horecagelegenheid An 't Waeter in Wetering.
- Vier campings, drie in Wetering (De Turftente, An 't Waeter en De Wilgenhof) en één in Muggenbeet.
- Een zeilschool met groepsaccommodatie in Wetering
- Vissteiger in het Diepe Wijde
- Een vogelobservatiehut bij Nederland

Banken

Er staan rustbanken:

- Scheerebrug bij picknickplaatsen
- Vlodderbrug bij picknickplaats
- Aanlegplaats Staatsbosbeheer Wetering Oost en bij beide aanlegplaatsen van Staatsbosbeheer bij de Heuvengracht
- Ophaalbrug bij Diepe Wiede
- Vaste brug bij Nederland over Roomsloot

Fietspaden

- Er is een fietspad van Nederland naar Kalenberg (Kooibomenpad) en hierop aansluitend een fietspad van Kalenberg naar Wetering langs de Heuvengracht.
- De Oeverweg eindigt aan de zuidzijde in een fietspad welke langs de Thijssengracht aansluit op de Kooiweg.



Aanlegplaatsen voor 2x 24 uur overnachtingen met de boot:

- In de Heuvengracht liggen twee aanlegplaatsen
- In de Wetering liggen drie aanlegplaatsen
- Aan het Steenwijker Diep ligt aan de zuidkant één aanlegplaats
- In de Riete (tussen Muggenbeet en Giethoornse meer) ligt een aanlegplaats
- In de Thijssengracht tussen fietspad Oeverweg en Giethoornse meer ligt een aanlegplaats

Overige voorzieningen

- In Wetering staat een kerk (Vrijgemaakt gereformeerd) met een kleine parkeerplaats
- In Wetering staat een groot gemaal om het waterniveau in de landbouwpolders op peil te houden.
- Staatsbosbeheer heeft vier informatiepanelen (Nederland, twee Heuvengracht en aanlegplaats Wetering Oost)
- Informatieprikbord op parkeerplaats bij Scheerebrug
- Bij de Vlodderbrug en op Wetering Oost is een officiële kanohelling



Colofon

Opdrachtgever en uitgave:

Plaatselijk Nut Wetering e.o.
p/a J.A. Hanskamp, Muggenbeet 1, 8356 VK Blokzijl.
tel. 0527-292 847, e-mail: giliajanhanskamp@tiscali.nl.

Rapportage:

Werkgroep toekomstvisie Wetering e.o.:
Bob Kuitert, Juul van Amerom, Erica Zwanenburg, Jan Hanskamp,
Angèl Meijnen-Geraedts

Enquêteverwerking:

Mirella en Erica Zwanenburg

Vormgeving en foto's:

Mirella en Erica Zwanenburg

Deze toekomstvisie is tot stand gekomen in samenwerking met de bewoners van Wetering en omstreken.

Datum: januari 2008

